

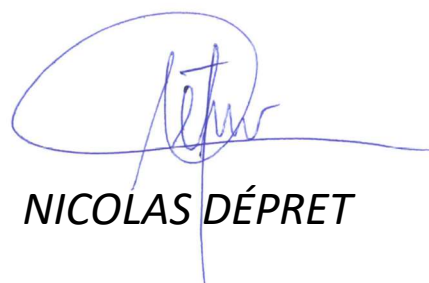
Budowy

Prezentowane w dalszej części standardy bezpieczeństwa zostały zatwierdzone i ustanowione przez Zarząd spółki.

Na podstawie analizy zdarzeń i sytuacji zagrażających zdrowiu oraz życiu osób wokół naszej działalności, przy tworzeniu standardów skupiono się na zarządzaniu pięcioma głównymi ryzykami zidentyfikowanymi w Grupie Eurovia.

Standardy są dopełnieniem ogólnie obowiązujących przepisów prawa i wewnętrznych procedur.

Stosowanie standardów bezpieczeństwa w codziennej pracy jest obowiązkiem każdego pracownika Eurovia.



NICOLAS DÉPRET

5 GŁÓWNYCH RYZYK



UDERZENIE/POTRĄCENIE PRZEZ PORUSZAJĄCY SIĘ POJAZD



UDERZENIE PRZEZ PRZEMIESZAJĄCY SIĘ PRZEDMIOT LUB SPRZĘT



PRZYSYPANIE – PRACE W WYKOPACH



PRACE W RAMACH TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



UPADEK – PRACE NA WYSOKOŚCI

Spis treści

1. Środki Ochrony Indywidualnej
2. Wyposażenie sprzętów i pojazdów
3. Korzystanie ze sprzętu telekomunikacyjnego
4. Roboty pod ruchem
5. Manewry pojazdów na budowie
6. Zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych
7. Zabezpieczenie wykopów
8. Produkty do czyszczenia bitumu
9. Zastosowanie chemikaliów i rozpuszczalników
10. Układanie mas
11. Rozkładanie mas bitumicznych: minimalna bezpieczna odległość i kierunek zagęszczania.
12. Miniwozidła
13. Zabezpieczenie urządzeń pneumatycznych
14. Zawór zwrotny przy przewodach butli z gazem
15. Prace pożarowo-niebezpieczne
16. Prace pod liniami energetycznymi
17. Prace w pobliżu sieci podziemnych
18. Wymiana/naprawa kół
19. Zabezpieczenie otworów technologicznych
20. Transport bliski ładunków podwieszanych
21. Zabezpieczenie ostrych i wystających elementów
22. Prace na wysokości
23. Prace w zamkniętych przestrzeniach

5 GŁÓWNYCH RYZYK



UDERZENIE/POTRĄCENIE PRZEZ PORUSZAJĄCY SIĘ POJAZD



UDERZENIE PRZEZ PRZEMIESZAJĄCY SIĘ PRZEDMIOT LUB SPRZĘT



PRZYSYPANIE – PRACE W WYKOPACH



PRACE W RAMACH TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU



UPADEK – PRACE NA WYSOKOŚCI

STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #1



Stosowanie Środków Ochrony Indywidualnej

Niedozwolone jest przebywanie na terenie budowy, kopalni, wytwórni bez odpowiedniego wyposażenia.



Na budowach i zakładach Eurovia obowiązuje standard używania hełmu z paskiem podbródkowym, odzieży odblaskowej, długich spodni i butów ochronnych klasy S3,



Przy pracach wymagających kontaktu z ostrymi, gorącymi lub brudzącymi narzędziami, materiałami, substancjami itp. obowiązuje standard stosowania rękawic ochronnych,



Przy niezabezpieczonych pracach na wysokości powyżej 1 m. obowiązuje standard stosowania szelek,



Przy wykonywaniu prac polegających na cięciu, szlifowaniu, frezowaniu, kuciu oraz wszelkich prac, przy których występuje ryzyko powstania odprysku, obowiązuje standard stosowania okularów ochronnych i ochrony słuchu.



Dodatkowo przy wykonywaniu prac pyłących, takich jak cięcie galanterii betonowej obowiązuje standard stosowania masek filtrujących,



Przy pracach z gorącymi substancjami obowiązuje standard stosowania osłony twarzy (przyłbica) oraz długich rękawic odpornych na wysoką temperaturę.

W przypadku braku możliwości zastosowania powyższych środków ochrony indywidualnej, osoba kierująca wraz z przedstawicielem służby bezpieczeństwa **definiują inne metody zapewnienia ochrony pracownikom.**



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #2

Wypożyczenie sprzętów i pojazdów



Sprzęt i pojazdy na budowie muszą być wyposażone w urządzenia zapewniające bezpieczeństwo - minimum sygnał świetlny i sygnał cofania

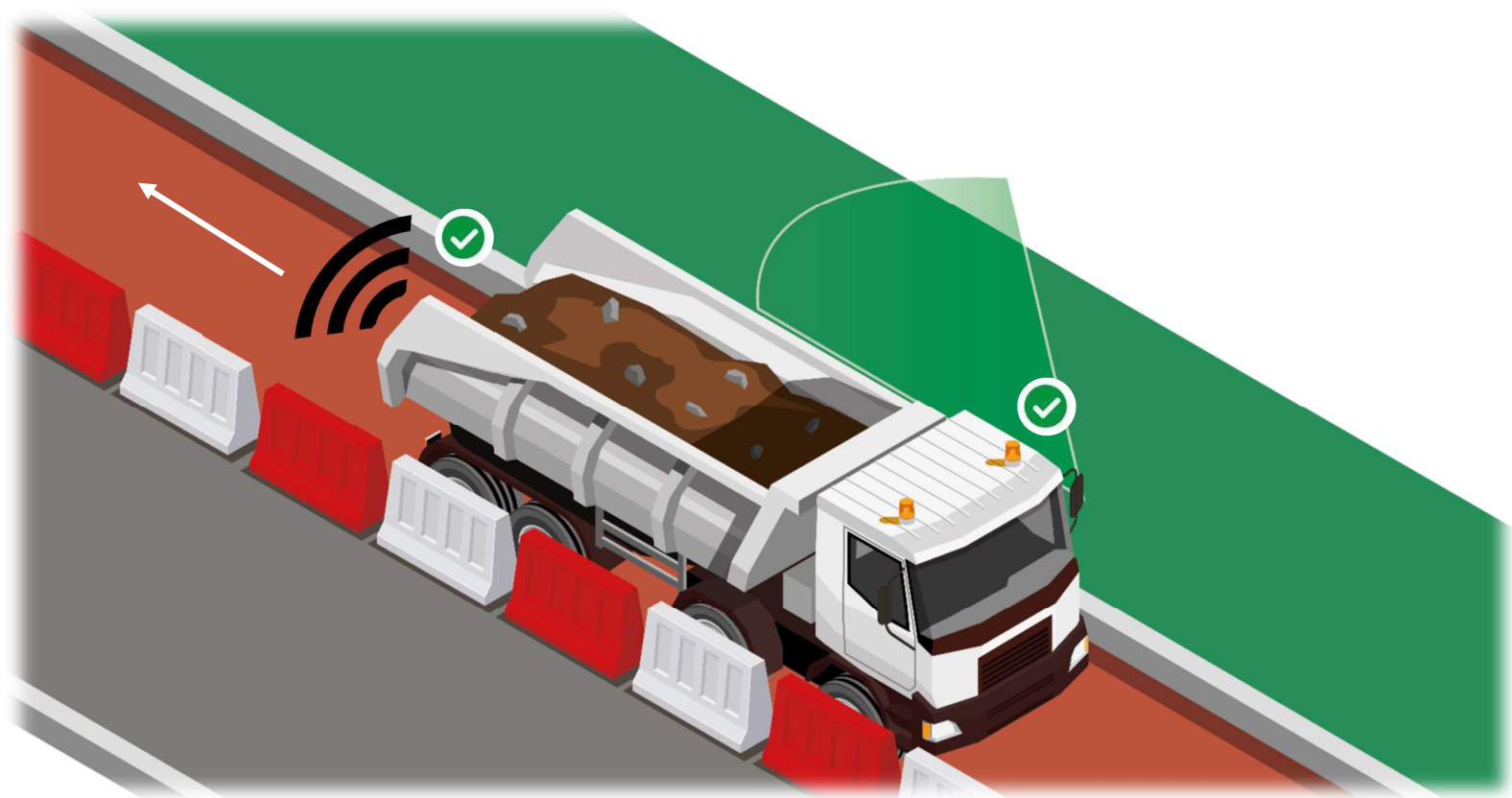


Każdy sprzęt budowlany oraz pojazd na terenie budowy musi być wyposażony w **sygnalizację świetlną**. Maszyny oraz pojazdy o masie pow. 3,5 tony, muszą być wyposażone w **sygnały cofania**.

Za rekomendowane rozwiązanie wspomagające bezpieczeństwo manewrów na budowie, uznaje się dodatkowe **kamery cofania** lub **kamery 360 stopni**.

Maszyny mogące zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych linii energetycznych wysokiego napięcia, muszą być wyposażone w **sygnalizator napięcia**.

W przypadku braku odpowiednich urządzeń na sprzęcie lub pojeździe, kierujący pracami jest zobowiązany do wstrzymania pracy jednostki sprzętowej do momentu uzupełnienia minimalnego wyposażenia.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #3



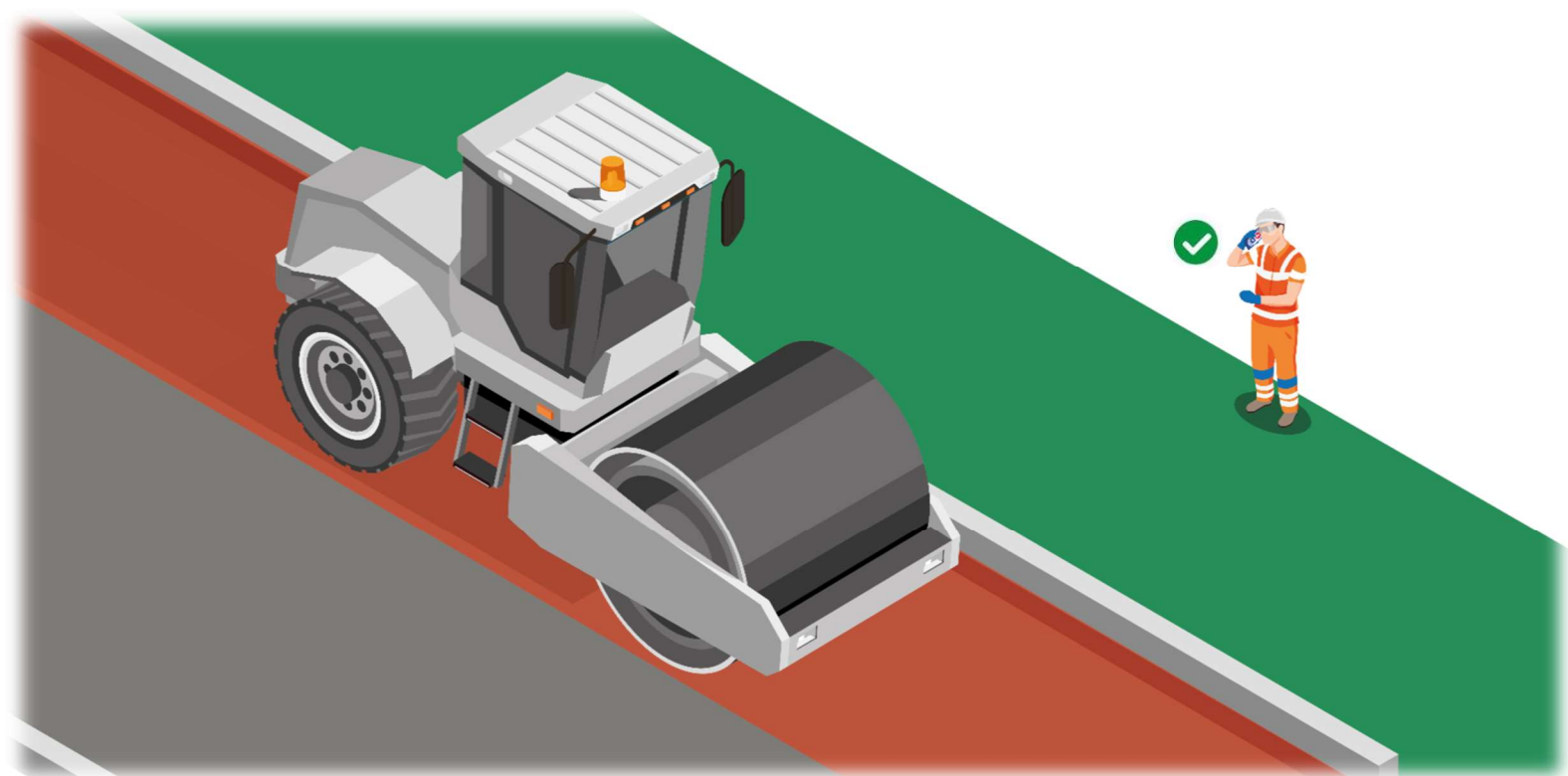
Korzystanie ze sprzętu elektronicznego

Niedozwolone jest korzystanie z urządzeń elektronicznych w miejscu pracy sprzętu lub w pobliżu czynnego pasa robót/ruchu.



Korzystanie z telefonów komórkowych, tabletów lub innych urządzeń elektronicznych jest dozwolone jedynie w **bezpiecznym miejscu**, poza strefą ruchu i pracy maszyn.

Niedozwolone jest korzystanie z telefonów komórkowych w trakcie operowania maszynami oraz podczas prowadzenia pojazdów niewyposażonych w zestaw głośnomówiący.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #4



Roboty pod ruchem

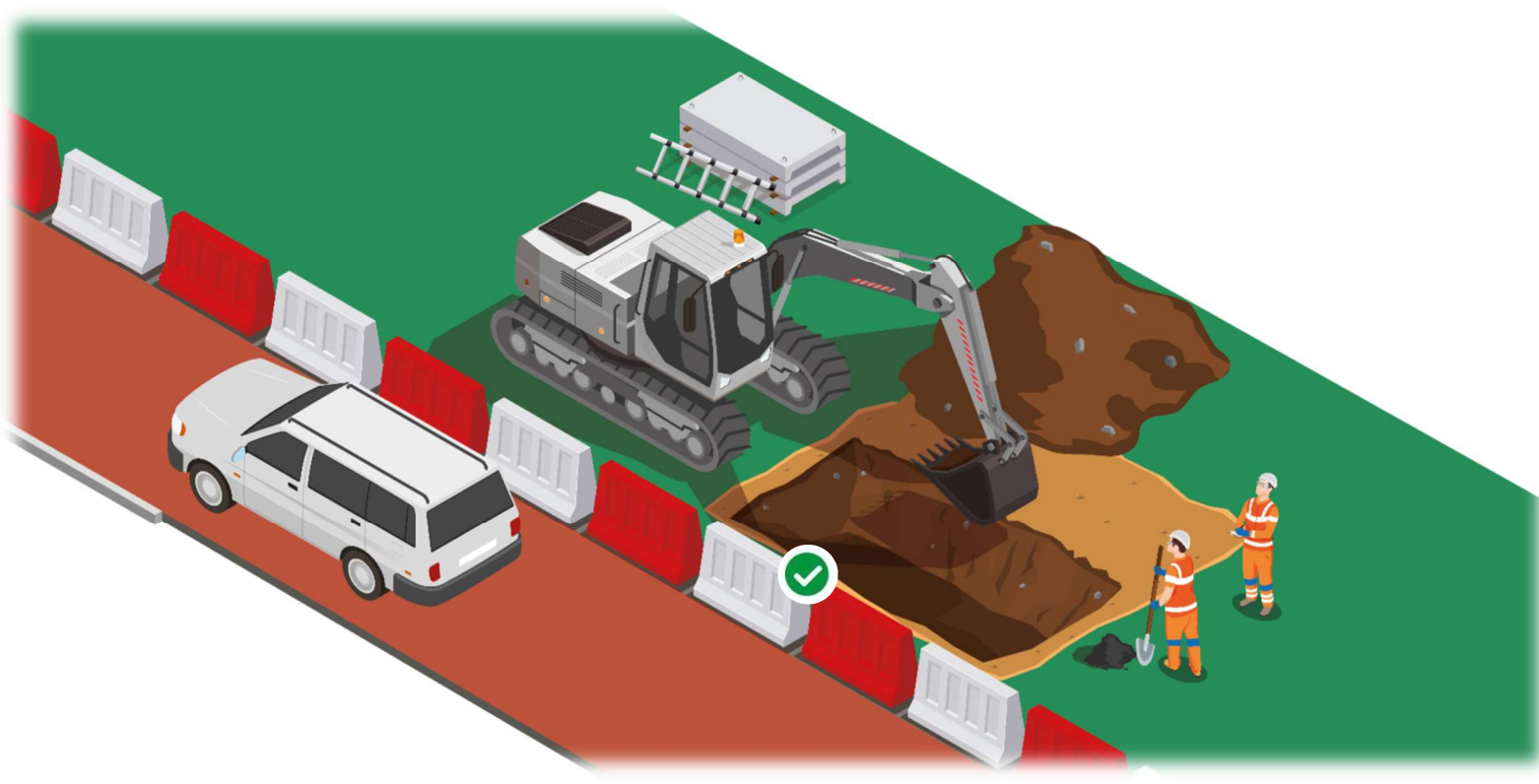
Niedozwolone jest prowadzenie prac w pobliżu czynnego pasa ruchu, bez uprzedniego wygradzenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót.



Przed rozpoczęciem robót należy:

- **wygradzić i oznakować** miejsce wykonywanych prac,
- zadbać o właściwe rozmieszczenie i oznakowanie pracujących maszyn i urządzeń, zapewnić stosowanie **odzieży odblaskowej**,
- przy wprowadzeniu ruchu wahadłowego, należy zapewnić ręczne lub automatyczne sterowanie ruchem,
- **przy prowadzeniu robót statycznych, należy odgradzić ciągłymi barierami teren prac od ruchu.**

W przypadku braku możliwości zamknięcia drogi lub zastosowania stałych wygradzeń, kierujący robotami jest zobowiązany do **uzgodnienia** z pracownikiem służby bezpieczeństwa, środków niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim w otoczeniu budowy.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #5

Manewry pojazdów na budowie



Niedozwolone jest przebywanie w obrębie manewrujących pojazdów lub maszyn.



Osoba znajdująca się w pobliżu manewrujących pojazdów lub maszyn, musi zachować bezpieczny **dystans** oraz pozostawać w **strefie widocznej** dla kierowcy lub operatora, poza tzw. „**martwą strefą**”.

W sytuacji wspomagania manewrów poprzez wydawanie komend i sygnałów, osoba kierująca ruchem musi zawsze pozostawać w **kontakcie wzrokowym** z kierowcą lub operatorem.

Należy **omówić** z pracownikami sposoby bezpiecznej współpracy w momencie wystąpienia sytuacji wymagającej wsparcia kierowców lub operatorów podczas manewrowania pojazdami lub maszynami.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #6



Zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych

Wszystkie ciągi komunikacyjne w pobliżu budowy należy odgrodzić od strefy robót.

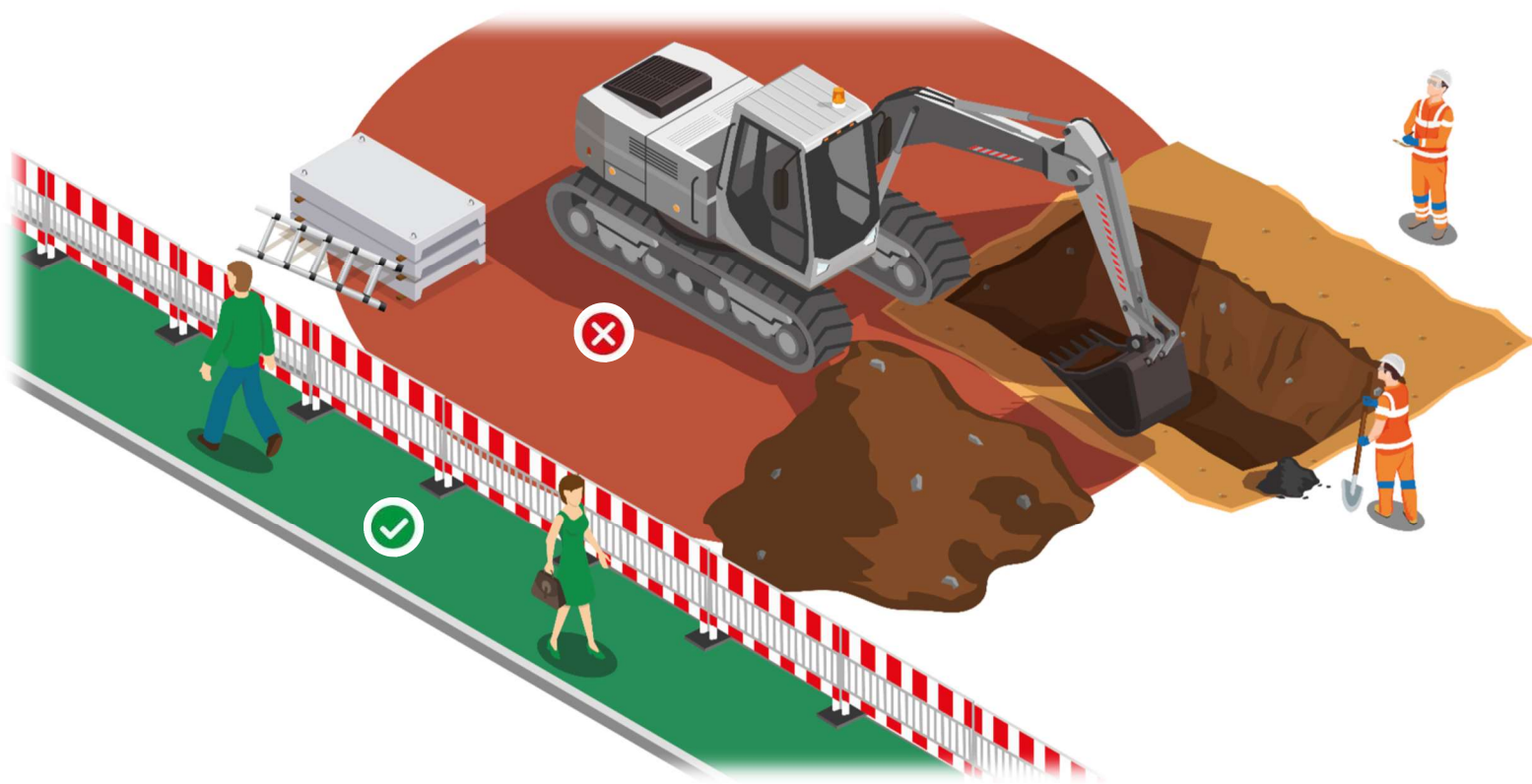


Przed rozpoczęciem robót należy **bezwzględnie wyznaczyć** w Projekcie Organizacji Ruchu lokalizację alternatywnych ciągów komunikacji pieszej dla poszczególnych etapów robót. Wszystkie wyznaczone ciągi komunikacji pieszej **muszą być wyгородzone barierami typu:**

- ogrodzenia panelowe,
- bariery przestawne,
- bariery U-14,
- siatki.

Ciągi muszą być odpowiednio **oznakowane** - by w jednoznaczny sposób wskazywać przejście pieszym, utwardzone oraz wyrównane.

W przypadku prowadzenia robót ciężkim sprzętem budowlanym (koparka, koparko-ładowarka, dźwig) w bezpośrednim sąsiedztwie wyгородzonego ciągu **należy wyznaczyć pracownika asekurującego** ruch pieszych w strefie pracy sprzętu.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #7



Zabezpieczenie wykopów

Niedozwolone jest przebywanie pracowników wewnątrz niezabezpieczonego wykopu.



Wszystkie prace w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej niż **1 metr** muszą być wykonywane przy zastosowaniu odpowiednio dobranych **zabezpieczeń**:

- obudowy stalowe/rozpory oraz nadstawki systemowe,
- larseny (ścianki szczelne),
- ścianki berlińskie,
- skarpowanie ścian wykopu w stosunku co najmniej 1:1 (zależnie od rodzaju gruntu oraz głębokości).

Urobek musi być składowany w odległości minimum **0,6 m od krawędzi** klina naturalnego odfamu/wykopu. Należy tak planować pozostałe roboty, by zapewnić odpowiednią ilość miejsca na urobek.

Krawędzie wykopu głębszego niż 1 m muszą być **wygradzone** barierami stałymi o wysokości minimum 1,1 m na całym obwodzie.

Prace muszą być wykonywane przez co najmniej **dwóch pracowników**, pod **bezpośrednim nadzorem** uprawnionej osoby.

W przypadku braku możliwości zastosowania rozwiązań systemowych, kierujący pracownikami jest zobowiązany do **uzgodnienia** z przedstawicielem służby bezpieczeństwa inne metody zarządzania ryzykiem i zabezpieczenia pracowników.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #8



Produkty do czyszczenia bitumu

Niedozwolone jest stosowanie oleju napędowego do czyszczenia narzędzi lub sprzętów.



Do czyszczenia oraz w celu zapobiegania przyklejania się bitumu do narzędzi i urządzeń, należy używać **ekologicznego środka** zatwierdzonego na szczeblu krajowym.

W przypadku trudnych do usunięcia zabrudzeń należy **uzgodnić** z pracownikiem służby bezpieczeństwa i Działu Sprzętowego zastosowanie najlepszego środka czyszczącego zgodnego ze Standardem.





Zastosowanie środków chemicznych

Niedozwolone jest stosowanie niebezpiecznych chemikaliów oraz substancji kancerogennych i mutagennych.



Substancje chemiczne przechowywane na terenie budowy, kopalni i wytwórni muszą być składowane w miejscu:

- wyznaczonym,
- z ograniczonym dostępem osób postronnych,
- zabezpieczonym podłożem przed przenikaniem i wsiąkaniem.

Dla każdej substancji chemicznej niezbędne jest posiadanie aktualnej **karty charakterystyk**, dostępnej do wglądu pracowników.

Niedozwolone jest stosowanie substancji **toksycznych oraz mutagennych**.

W sytuacji, gdy użycie bezpiecznego środka chemicznego jest niemożliwe, kierownik jednostki jest zobowiązany do określenia wszystkich środków ochrony i przeszkolenia pracowników przed dopuszczeniem środka do użycia. Wymaga to **sprawdzenia** karty charakterystyki środka niebezpiecznego oraz upewnienia się, że jest stosowany zgodnie z instrukcją użycia.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #10



Układanie mas

Zabronione jest prowadzenie prac bitumicznych bez odpowiedniego rozmieszczenia sprzętu i wyposażenia.



Każdorazowo, należy rozmieścić sprzęt do prac bitumicznych w taki sposób **by prawa strona rozścielacza znajdowała się po stronie czynnego pasa ruchu**. Każdorazowo **należy stosować przy bokach rozścielaczy flagi dystansujące**.

Flagi dystansujące tworzą naturalny odstęp pomiędzy bokiem rozścielacza a przejeżdżającymi obok pojazdami.

Zabronione jest przebywanie pracowników w strefie pomiędzy rozścielaczem a czynnym pasem ruchu.

W przypadku braku możliwości zastosowania standardu, kierujący robotami jest zobowiązany do **uzgodnienia** z pracownikiem służby bezpieczeństwa, środków niezbędnych do zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim osobom w otoczeniu budowy.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #11



Rozkładanie mas bitumicznych: bezpieczna odległość i kierunek zagęszczania

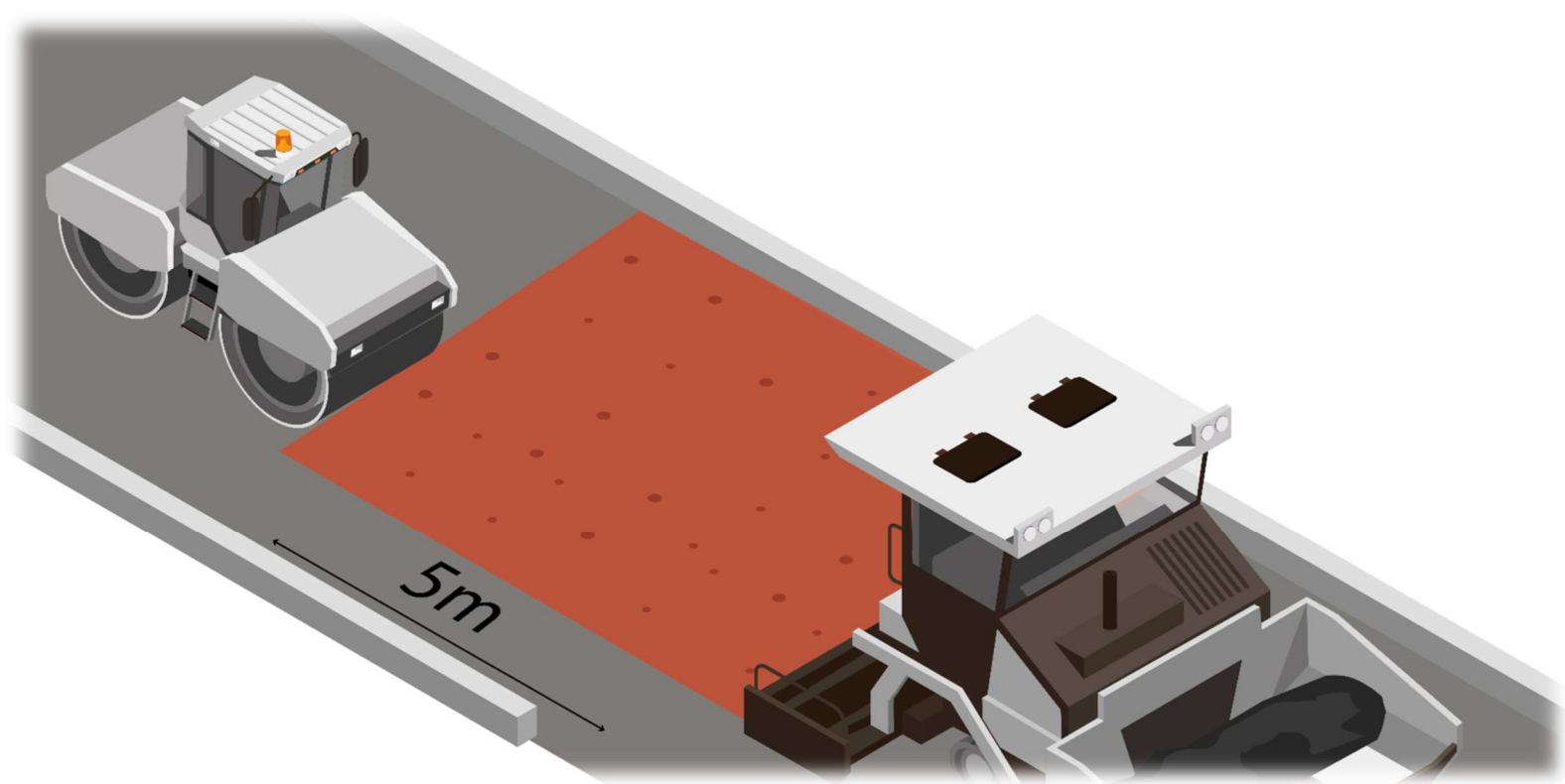
Niedozwolone jest dojeżdżanie walcem do rozścielacza na odległość mniejszą niż 5 metrów.



Aby wyeliminować zagrożenie potrącenia, każdy operator walca zobowiązany jest do zachowania minimalnej, bezpiecznej odległości pomiędzy walcem a rozścielaczem (strefą pracy brygady) do **5 metrów**.

Proces zagęszczania musi odbywać się w taki sposób, aby operator walca zawsze miał **w zasięgu wzroku** strefę pracy brygady bitumicznej.

W przypadku gdy zagęszczanie warstwy bitumicznej z powodów technologicznych musi odbywać się w mniejszej odległości od rozścielacza, **niedozwolone jest** przebywanie pracowników w strefie pomiędzy walcem a rozścielaczem.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #12



Miniwozidła

Niedozwolone jest stosowanie miniwozideł bez wdrożenia środków zapobiegających kolizjom i potrąceniom.



Stosowanie na budowach miniwozideł **nie jest rekomendowane**.

Dopuszczenie do użytkowania miniwozideł możliwe jest **wyłącznie w przypadku zapewnienia:**

- wyposażenia w kamerę umieszczoną z przodu pojazdu lub,
- osoby wspomagającej bezpieczne i bezkolizyjne przemieszczanie się sprzętu.

W przypadku braku możliwości zapewnienia innego sprzętu transportującego materiał, kierujący pracami jest zobowiązany do **uzgodnienia** z pracownikiem służby bezpieczeństwa bezpiecznej metody wykonania prac.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #13

Zabezpieczenie urządzeń pneumatycznych



Niedozwolone jest stosowanie urządzeń pneumatycznych bez zabezpieczenia przed niekontrolowanym odpięciem się złącza.



Aby zapobiec gwałtownemu odłączeniu się węża i uderzeniu pracownika, każdy młot posiadający szybkozłącze musi być wyposażony w linkę bezpieczeństwa „easy clip”.

Zasada ta dotyczy również młotów **wypożyczanych**.

W przypadku braku dostępu do zabezpieczenia easy-clip lub jego uszkodzenia, należy powstrzymać się od pracy i skontaktować się z dyspozytorem sprzętowym oraz powiadomić przełożonego o powstrzymaniu się od pracy.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #14

Zawór zwrotny przy przewodach butli z gazem

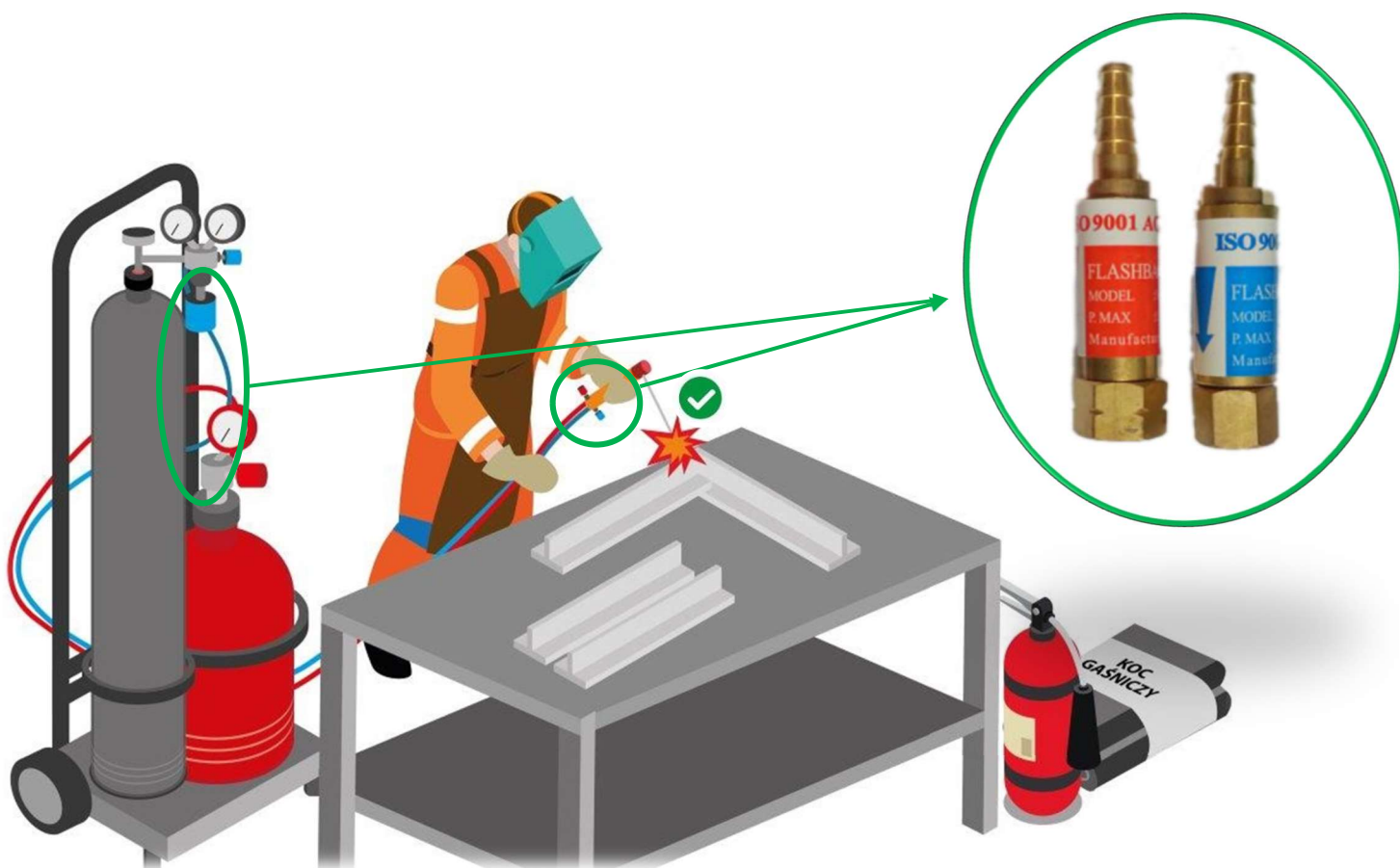


Niedozwolone jest używanie butli gazowych niewyposażonych w zawory zwrotne.



Sposobem zapobiegania przepływowi gazu w kierunku przeciwnym do zamierzonego (procesy cięcia, spawania, opalania itp.) jest wyposażenie wszystkich butli gazowych (tlenowych i acetylenowych) w **dwie pary zaworów zwrotnych** (bezpieczniki przepalnikowe).

W przypadku wątpliwości co do odpowiedniego zastosowania zaworów zwrotnych, należy **skontaktować** się z pracownikiem Działu Sprzętowego.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #15

Prace pożarowo-niebezpieczne



Niedozwolone jest stosowanie urządzeń powodujących iskrzenie bez zapewnienia niezbędnych środków ochronnych.



Sposób wykonywania prac i zabezpieczenia:

- z miejsca wykonywania prac należy **usunąć materiały palne**,
- na miejscu musi znajdować się odpowiedni do zagrożenia **środek gaśniczy**.

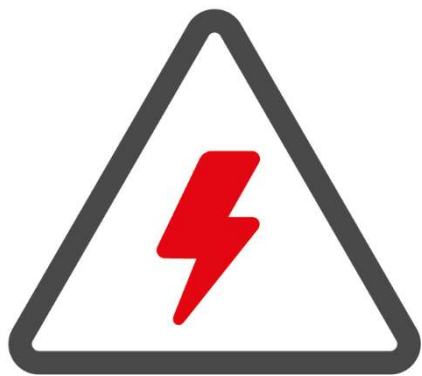
Środki ochrony indywidualnej:

- przy pracy stałej należy stosować wyposażenie przeznaczone dla spawaczy: odzież trudnopalną, obuwie dla spawaczy, fartuch skórzany, rękawice spawalnicze, maskę lub przyłbicę spawalniczą,
- przy pracach dorywczych, należy stosować na odzież roboczą dodatkowo: nagołnenniki, rękawy spawalnicze lub fartuch spawalniczy, okulary ochronne lub maskę spawalniczą.

W przypadku braku możliwości zastosowania powyższych środków ochrony indywidualnej, kierujący pracownikami jest zobowiązany do **ustalenia** z pracownikiem służby bezpieczeństwa **innych metod zapewnienia ochrony pracownikom**.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #16



Prace pod liniami energetycznymi

Niedozwolone jest składowanie materiałów oraz praca bezpośrednio pod liniami napowietrznymi bez wdrożenia podstawowych środków bezpieczeństwa.



Podczas prac prowadzonych w obrębie napowietrznych linii energetycznych należy:

- **rozpoznać ryzyko** i opracować plan prac uzależniony od napięcia linii,
- wyznaczyć miejsce składowania materiałów w bezpiecznej odległości od napowietrznej linii,
- **oznakować** strefę niebezpieczną (np. bramownice, tablice informacyjne, oznaczenie na gruncie),
- **wyznaczyć pracownika** odpowiedzialnego za asekurację pracy sprzętów w bezpośrednim sąsiedztwie linii napowietrznych.

W przypadku braku możliwości zastosowania powyższych rozwiązań, kierujący pracami jest zobowiązany do **uzgodnienia** z przedstawicielem służby bezpieczeństwa innych metod zarządzania ryzykiem i zabezpieczenia pracowników.





Prace w pobliżu sieci podziemnych

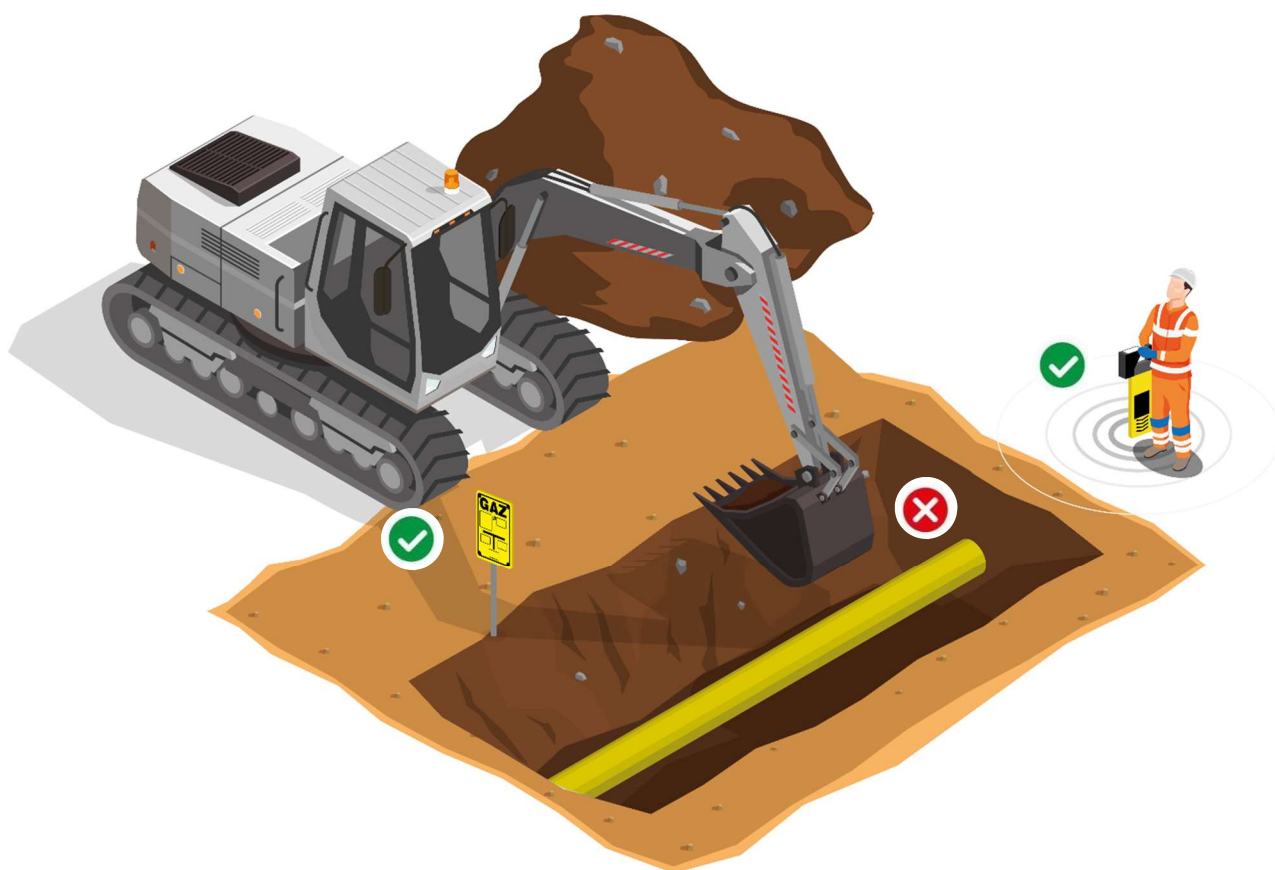
Niedozwolone jest prowadzenie prac ziemnych bez rozpoznania rozmieszczenia sieci podziemnych.



Podczas prowadzonych prac ziemnych, należy:

- przeprowadzić rozpoznanie sieci podziemnych za pomocą **detektorów sieci**,
- **oznakować** i nanieść na plany zweryfikowane sieci podziemne; zapoznać z planem sieci wszystkich pracowników wykonujących prace ziemne w pobliżu,
- w sytuacji braku pewności co do wyników pomiarów, przeprowadzić **badania odkrywkowe** bez użycia ciężkiego sprzętu.

W przypadku braku możliwości zastosowania powyższych rozwiązań, kierujący pracownikami jest zobowiązany do **uzgodnienia** z przedstawicielem służby bezpieczeństwa innych metod zarządzania ryzykiem i zabezpieczenia pracowników.





Wymiana/naprawa kół

Niedozwolone jest przeprowadzanie samodzielnych napraw lub wymian opon na felgach starego typu z pierścieniami zabezpieczającymi.



W przypadku pompowania pozostałych kół w warsztacie Eurovia, należy zachować **bezpieczną odległość od koła stojąc na wprost bieżnika odpowiednio:**

- 3 m w przypadku pojazdów osobowych i ciężarowych,
- 6 m w przypadku sprzętów ciężkich.

Jeżeli zachowanie powyższych warunków nie jest możliwe, należy **odstąpić** od samodzielnej naprawy i uzgodnić z pracownikiem Działu Sprzętowego inną formę dokonania naprawy.



Zabezpieczenie otworów technologicznych



Niedozwolone jest pozostawianie niezabezpieczonych otworów technologicznych.



Aby wyeliminować zagrożenie wypadnięcia do niezabezpieczonych otworów technologicznych przez pracowników i osoby postronne, **otwory technologiczne należy zabezpieczać pokrywami betonowymi / żeliwnymi w sposób trwały i uniemożliwiający przypadkowe usunięcie zabezpieczenia.**

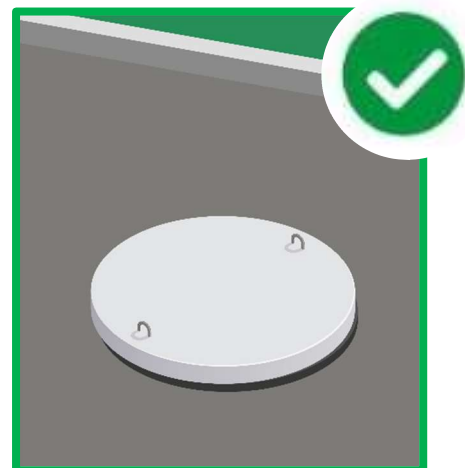
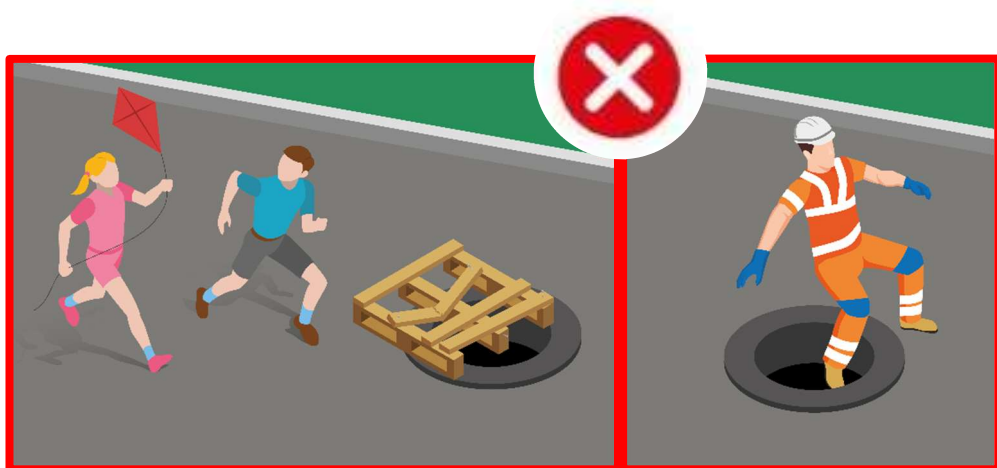
Wszędzie, gdzie nie można zastosować powyższego zabezpieczenia, należy stosować dodatkowo:

- wyгородzenie otworów,
- dociążanie zabezpieczenia,
- znaki poprawiające widoczności zabezpieczenia, np. U-21.

Zabronione jest stosowanie do zabezpieczania otworów technologicznych materiałów, które:

- **nie zabezpieczają całego otworu technologicznego,**
- **nie zabezpieczają przed wypadnięciem do otworu,**
- **są łatwousuwalne.**

W przypadku braku odpowiednich zabezpieczeń, kierujący pracami jest zobowiązany do uzgodnienia z przedstawicielem służby bezpieczeństwa innych metod zabezpieczenia otworów technologicznych, do czasu zabezpieczenia ich zgodnie ze standardem.





Transport bliski ładunków podwieszanych

Zabronione jest organizowanie stanowisk pracy bezpośrednio pod ramieniem, łyżką koparki lub zbloczem do którego zapinany jest ładunek.



Na terenie budowy/zakładu wszystkie prace transportowe związane z **załadunkiem, rozładunkiem** oraz **transportem materiałów na odległość**, mogą być wykonywane **wyłącznie z udziałem pracowników posiadających szkolenie hakowego** oraz przy użyciu urządzeń dedykowanych do transportu bliskiego.

Przed podjęciem czynności związanych z zapięciem zawiesi na haku urządzenia, należy ustalić z operatorem **bezpieczny sposób wykonania tej czynności**. Operator wykonuje operacje przemieszczenia ładunku **wyłącznie po uzyskaniu sygnału od hakowego**.

Operator jest odpowiedzialny za stosowanie zabezpieczeń zapobiegających niezamierzonym ruchom maszyny w trakcie podpinania/odpinania ładunku. Każda maszyna wykorzystywana do tego typu prac musi być wyposażona w zabezpieczenia tego typu.

Podczas podczepiania/odczepiania ładunku **zabronione jest przebywanie pracownika bezpośrednio pod ładunkiem, ramieniem czy łyżką koparki, koparko-ładowarki, ładowarki lub innego sprzętu przeznaczonego do transportu bliskiego**.

Podczas przemieszczania ładunku, **zabronione jest przebywanie ludzi w strefie niebezpiecznej**.

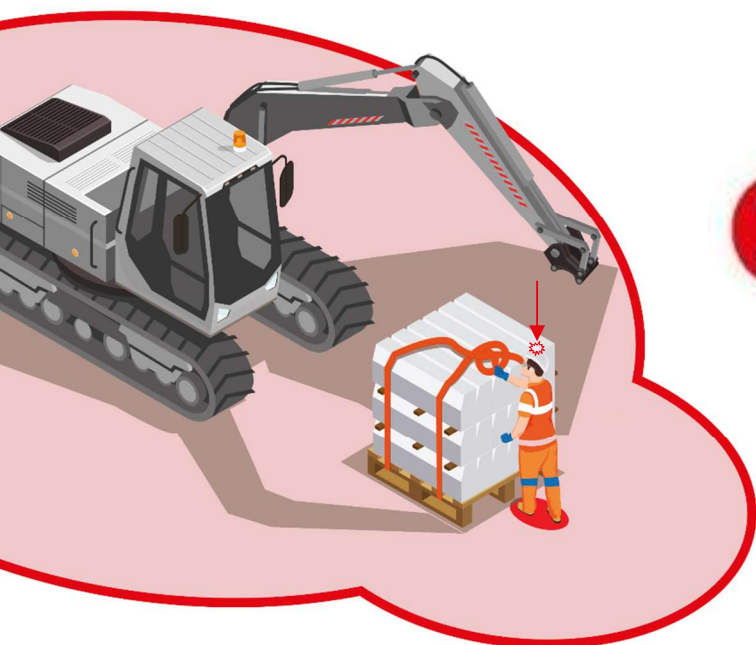
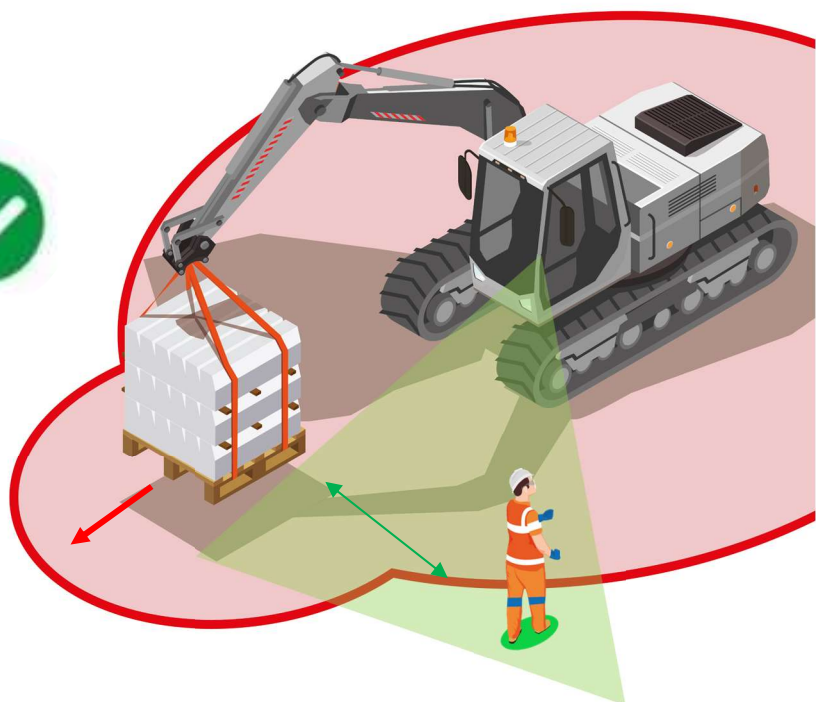
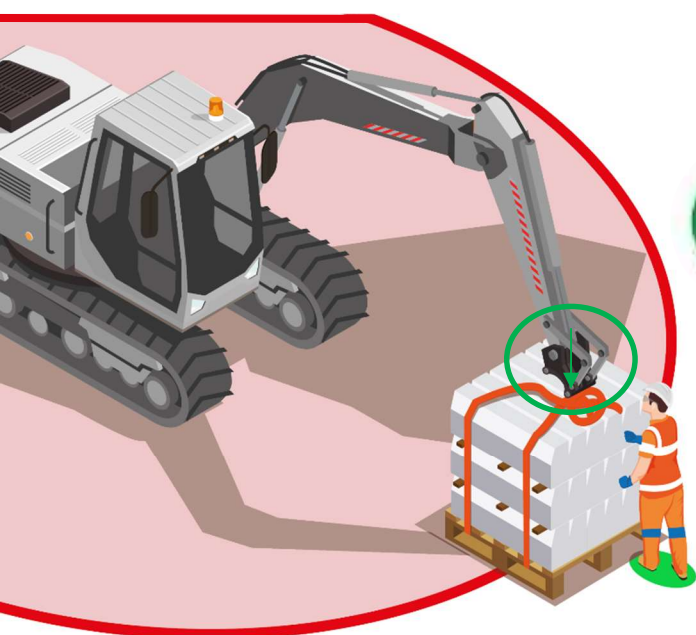
W przypadku braku możliwości dostosowania się do standardu, kierujący pracami jest zobowiązany do **przerwania prac związanych** z rozładunkiem/załadunkiem oraz uzgodnienia z przedstawicielem służby bezpieczeństwa innych metod zabezpieczenia.

STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #20



Transport bliski ładunków podwieszanych

Zabronione jest organizowanie stanowisk pracy bezpośrednio pod ramieniem, łyżką koparki lub zbloczem do którego zapinany jest ładunek.





Zabezpieczenie ostrych i wystających elementów

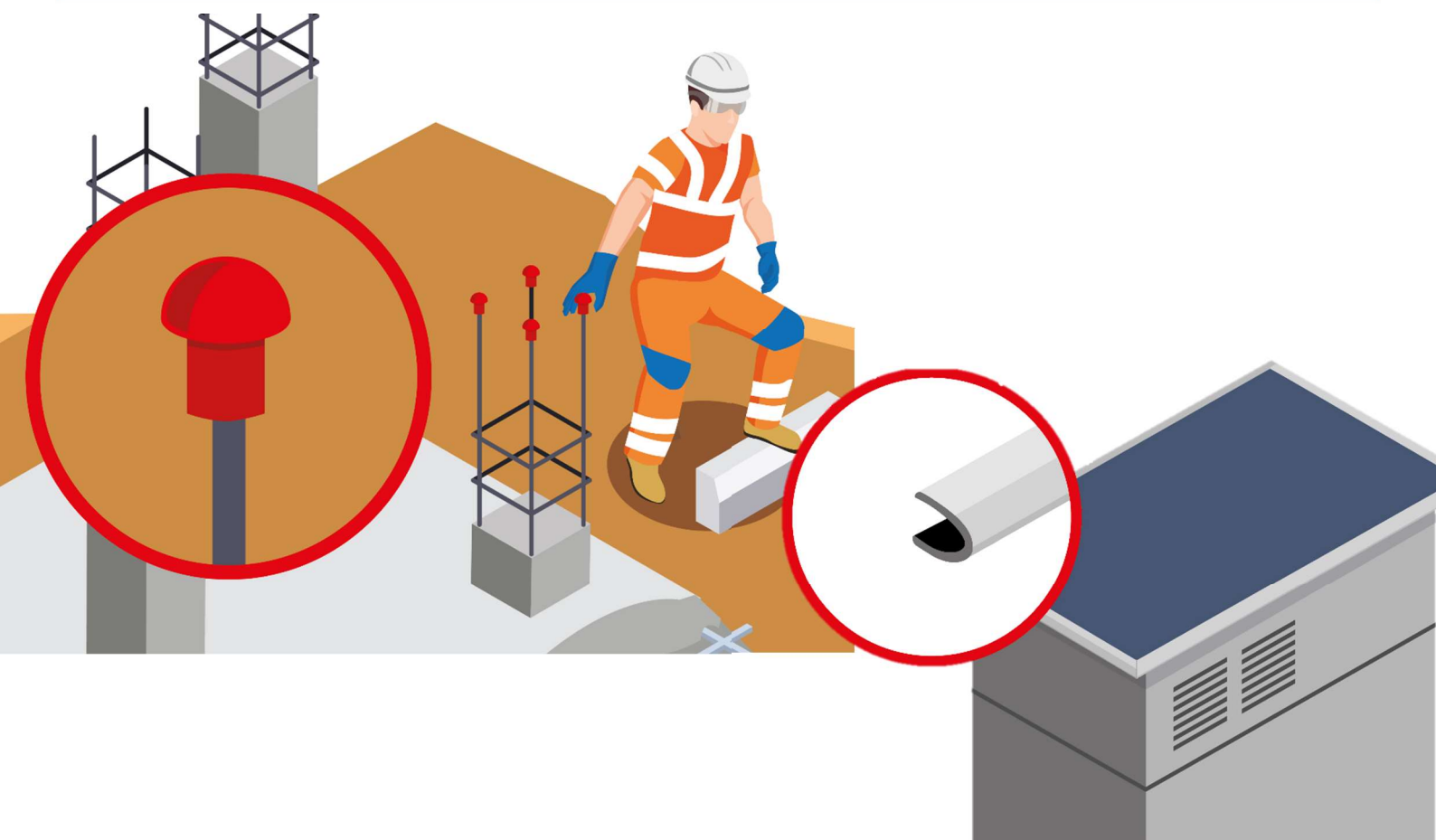
Zabezpieczenie wszystkich ostrych i wystających elementów jest obowiązkowe.



Aby wyeliminować zagrożenie nabicia się pracownika lub osoby postronnej na wystające pręty brukarskie, pręty zbrojeniowe lub inne ostre elementy, **każdorazowo należy je zabezpieczyć dedykowanymi nakładkami ochronnymi.**

Przed rozpoczęciem i po skończonej pracy, należy upewnić się, że wszystkie elementy ostre i wystające są zabezpieczone.

W przypadku braku możliwości zastosowania dedykowanych zabezpieczeń, kierujący pracami jest zobowiązany do uzgodnienia z przedstawicielem służby bezpieczeństwa innych metod zabezpieczenia elementów ostrych i wystających.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #22

Prace na wysokości



Niedozwolone jest wykonywanie prac na wysokości powyżej 1 metra bez zastosowania środków zapobiegających upadkom.



Pracą na wysokości jest praca wykonywana na powierzchni znajdującej się na wysokości co najmniej 1 m nad poziomem podłogi lub ziemi.

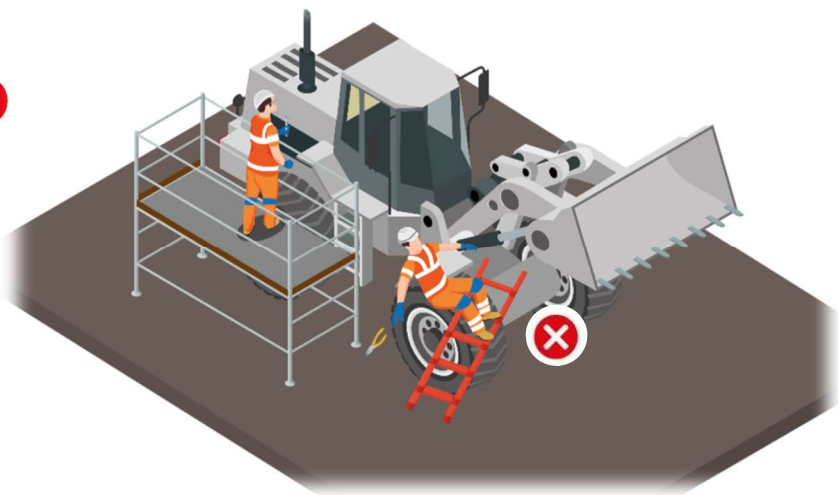
Prace na wysokości należą **do prac szczególnie niebezpiecznych** i muszą być wykonywane pod stałym nadzorem.

Sposób wykonywania prac na wysokości:

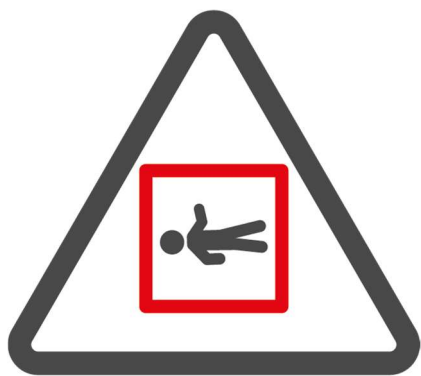
- pracownicy muszą być **zabezpieczeni przed upadkiem z wysokości** poprzez **środki ochrony zbiorowej** (np. balustrady) lub **środki ochrony indywidualnej** (szelki bezpieczeństwa),
- należy zapewnić **bezpieczne dojścia** do stanowisk pracy,
- należy **wyznaczyć i oznaczyć strefę niebezpieczną**,
- pracownicy wykonujący prace z urządzeniami podnośnikowymi muszą być zapięci w koszu, operator sprzętu musi mieć odpowiednie uprawnienia, a sprzęt przegląd UDT.

Zakazuje się wykonywania pracy bezpośrednio z drabiny.

W przypadku braku możliwości zastosowania powyższych środków ochrony indywidualnej i zbiorowej, kierujący pracownikami jest zobowiązany do **ustalenia** z pracownikiem służby bezpieczeństwa **innych metod zapewnienia ochrony pracownikom**.



STANDARD BEZPIECZEŃSTWA #23



Praca w zamkniętych przestrzeniach

Niedozwolone jest wejście do zamkniętej przestrzeni, przed spełnieniem poniższych warunków bezpieczeństwa.



Dostęp do zamkniętych przestrzeni dozwolony jest wyłącznie po spełnieniu łącznie wszystkich poniższych warunków:

- **wykluczenie wszelkich innych możliwości** wykonania pracy pozwalającej na uniknięcie pracy w zamkniętej przestrzeni,
- **wydanie pisemnego pozwolenia** na wykonanie pracy,
- **zapewnienie nadzoru** osoby, która pełni rolę asekurującą i może rozpocząć działania ratunkowe w przypadku zagrożenia,
- **znajomość bezpiecznej metody pracy** dla konkretnego zadania do wykonania.

W przypadku braku możliwości zastosowania się do powyższych wytycznych, należy powstrzymać się od wykonywania pracy. **Kierujący pracownikami** wraz z przedstawicielem służby bezpieczeństwa **definiują inne metody niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom**.

