

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

**182A230C011** 0026-4/2019/KII/EB **KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5-50**

**Nazwa handlowa:** **TŁUCZEŃ BAZALTOWY 31,5-50**

Informacje dotyczące sprzedaży zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania

1. Kruszywo na podsypkę kolejową

Producent

**Eurovia Bazałty S. A.**

ul. Stawowa 18, 59-800 Lubań, Kopalnia Bazałtu „Księginki II” ul. Kolejowa 8, 59-817 Zaręba

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

**System oceny zgodności 2+**

Norma zharmonizowana

**PN-EN 13450:2004/AC:2004**

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

**Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego** ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, Ośrodek Certyfikacji, Jednostka

Deklarowane właściwości użytkowe:

Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Poziom/klasa/kategoria	Zharmonizowana specyfikacja techniczna
			<b>PN-EN 13450:2004/AC:2004</b>
			Właściwości użytkowe
<b>Kształt, wymiar i gęstość ziarn</b>	<i>Wymiar podsypki kolejowej</i>	<i>Oznaczenie d/D</i>	31,5-50
	<b>Uziarnienie:</b>		
	- uziarnienie	<i>Kategoria</i>	A
	- długość ziarn	<i>Kategoria</i>	A
	<b>Kształt ziarn</b>		
	- wskaźnik płaskości	<i>Kategoria FI</i>	FI15
	- wskaźnik kształtu	<i>Kategoria SI</i>	SI15
	- długość ziarn	<i>Kategoria</i>	A
- gęstość ziarn	<i>Wartości deklarowane</i>	$\rho_a - 3,13 \pm 0,07$ , $\rho_{rd} - 3,09 \pm 0,09$ $\rho_{ssd} - 3,11 \pm 0,05$	
- nasiąkliwość	<i>Wartości deklarowane</i>	WA <sub>24</sub> 1	
<b>Odporność na rozdrabnianie</b>	Odporność na rozdrabnianie	<i>Kategoria LA<sub>RB</sub></i>	LA <sub>RB</sub> 16
	Odporność na uderzenia	<i>Kategoria SZ<sub>RB</sub></i>	NPD
<b>Odporność na zużycie</b>	Odporność na ścieranie	<i>Kategoria M<sub>DE</sub>RB</i>	M <sub>DE</sub> RB 7
<b>Obecność zanieczyszczeń</b>	Zawartość pyłów	<i>Kategoria</i>	A
<b>Uwalniane substancje niebezpieczne</b>	Najwyższe dopuszczalne wartości [mg/l]	<i>Wartości graniczne</i>	Cd<0,2; Zn, Ba<2; As<0,1; Cr, Cu, Ni, Pb<0,5
<b>Trwałość na zamrażanie - rozmrażanie</b>	Mrozoodporność	<i>Wartości deklarowane</i>	F <sub>1,5</sub>
<b>Trwałość na wietrzenie</b>	Zgorzel słoneczna	<i>Wartości deklarowane</i>	SB <sub>1A</sub>

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

Tadeusz Dytrych – Pełnomocnik ds. ZKP

Zaręba 03.06.2019 r.

(miejsce i data wydania)

Tadeusz Dytrych

**PEŁNOMOCNIK**  
ds. Zakładowej Kontroli Produkcji

(podpis)



## UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM

## EUROVIA BAZALTY S.A.

ul. Stawowa 18,  
59-800 Lubań



Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

**182A230C011** 0026-4/2019/KII/EB **KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5-50**  
**Nazwa handlowa: TŁUCZEŃ BAZALTOWY 31,5-50**

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania

1. Kruszywo na podsypkę kolejową

Producent

**Eurovia Bazalty S. A.**

ul. Stawowa 18, 59-800 Lubań, Kopalnia Bazaltu „Księginki II” ul. Kolejowa 8, 59-817 Ząrebka

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

**System oceny zgodności Z+**

Norma zharmonizowana

**PN-EN 13450:2004/AC:2004**

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

**Institut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego** ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, Ośrodek Certyfikacji, Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454, Nr certyfikatu 1454-CPR-0145

Deklarowane właściwości

Właściwości użytkowe	Poziom, klasa, kategoria	PN-EN 13450:2004/AC:2004
Wymiar kruszywa	Oznaczenie d/D	31,5-50
Uziarnienie	Kategoria	A
Obecność zanieczyszczeń lekkich, m <sub>le</sub> %	Kategoria	brak
Gęstość nasypowa w stanie luźnym	Mg/m <sup>3</sup>	1,48±0,09
Skład chemiczny	Wynik badania	SiO <sub>2</sub> ≈41,23; TiO <sub>2</sub> ≈2,81; Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> ≈12,14; Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> ≈12,07; MnO≈0,232; MgO≈11,58; CaO≈12,39; Na <sub>2</sub> O≈3,72; K <sub>2</sub> O≈0,87; P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> ≈0,898; SO <sub>3</sub> <0,01; Cl≈0,063; F<0,01
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Kruszywo naturalne, łamane barwy ciemnoszarej do czarnej, o uziarnieniu 31,5/50 mm. Ziarna o powierzchniach szorstkich, z dominującymi ostrymi krawędziami wynikającymi z przekruszenia. Tekstura zbita, bezładna, afitowa. Naturalne kruszywo łamane ze skały bazaltowej wieku trzeciorzędowego.
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>Składowisko powinno zapewnić: <ul style="list-style-type: none"> <li>łatwy dostęp maszyn załadunkowych,</li> <li>ograniczone możliwości wymieszania z innym asortymentem.</li> </ul> </li> <li>W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności.</li> <li>Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami, zapyleniem oraz oddziaływaniem drzew i krzewów.</li> <li>Każdy asortyment kruszywa powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem.</li> <li>W przypadku, gdy kruszywo podlega transportowi (przewiezienie w inne miejsce składowania) należy wcześniej przygotować podłoże rejonu składowania i zapewnić transport w czystych skrzyniach ładunkowych.</li> </ol> <p>Niewłaściwe jest poruszanie się maszynami budowlanymi (np. spycharki, ładowarki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa</p>
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>W przypadku rozładunku maszynami roboczymi (np. sprzętem chwytakowym na bocznicach kolejowych), przemieszczania kruszywa w inne rejony składowania, pobierania do dalszej produkcji w wytwórniach betonu, mas mineralno-asfaltowych lub załadunku związanego ze sprzedażą innemu podmiotowi należy sprawdzić czystość skrzyń ładunkowych i naczyń roboczych sprzętu załadunkowego.</li> <li>Nie powinno się ładować kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe. Operator maszyny załadunkowej nie może wykonywać nowego zlecenia załadunku bez zakończenia poprzedniego.</li> </ol> <p>Transport samochodowy w inne miejsce składowania lub do dalszej sprzedaży powinien odbywać się pojazdami wyposażonymi w plandeki, dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem</p>

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są uzupełnieniem zestawu deklarowanych właściwości użytkowych w Deklaracji Właściwości Użytkowych i Karcie CE. Niniejsza informacja uzupełniająca wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)  
Tadeusz Dytrych – pełnomocnik ds. ZKP

Ząrebka 03.06.2019 r.

(miejsce i data wydania)

Tadeusz Dytrych  
  
**PEŁNOMOCNIK**  
ds. Zakładowej Kontroli Produkcji

(podpis)