



# DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

nr

0046-9/2023/Wiś/EK

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

182A230D0I1-0046-9/2023/WIŚ/EK - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm WIŚNIOŹKA  
NAZWA HANDLOWA: TŁUCZEŃ KWARCYTOWY 31,5/50 - TYP/ODMIANA: KWARCYT WTWIO ILK 3B S100/10/07 N 31,5/50 I 1 WIŚNIOŹKA  
Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent:

EUROVIA KRUSZYWA S.A.  
Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

kopalnia:

KOPALNIA WIŚNIOŹKA, 26-050 ZAGNAŹSK

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: Norma zharmonizowana:

System 2+

1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Sieć Badawczą Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny, ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Deklarowane właściwości Użytkowe:

ZASADNICZE CHARAKTERYSTYKI	WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE	POZIOM / KLASA KATEGORIA	ZHARMONIZOWANE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
			EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004
			WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE
Kształt, wymiar i gęstość ziarn	Wymiar podsypki kolejowej	Oznaczenie d/D	31,5/50
	Uziarnienie:		
	- uziarnienie	Kategoria	A
	Kształt ziarn:		
	- wskaźnik płaskości	Kategoria Fl	Fl <sub>15</sub>
	- wskaźnik kształtu	Kategoria Sl	NPD
	- gęstość ziarn	Wartości deklarowane [Mg/m <sup>3</sup> ]	pa 2,66 ± 0,04 prd 2,63 ± 0,03 pssd 2,64 ± 0,03
- długość ziarn	Kategoria	A	
Obecność zanieczyszczeń	Zawartość pyłów	Kategoria	A
Odporność na zużycie	Odporność na ścieranie	Kategoria MDERB	M <sub>DERB</sub> 7
Odporność na rozdrabnianie	Odporność na rozdrabnianie	Kategoria LARB	LA <sub>RB</sub> 16
	Odporność na uderzenie	Kategoria SZRB	NPD
Substancje niebezpieczne: - promieniowanie radioaktywne - uwalniane metale ciężkie - uwalniane węglowodory	Uwalniane metale ciężkie	najwyższe dopuszczalne wartości [mg/l]	Cd < 0,02; Cr < 0,1; Cu < 0,05; Ni < 0,1; Pb < 0,2; Zn < 0,08; Ba < 0,92
Trwałość a zamarzanie / odmrażanie	Mrozooporność w wodzie	Kategoria F	F <sub>1,5</sub>
Trwałość a wietrzenie	Zgorzel słoneczna	Kategoria SB	NPD

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

ŁUKASZ LEŚNIK w Bielanach Wrocławskich, dnia 20.11.2023 r.

DYREKTOR OPERACYJNY - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK



# UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM

## 0046-9/2023/WIŚ/EK

nr

**182A230D011-0046-9/2023/WIŚ/EK - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm WIŚNIÓWKA**  
NAZWA HANDLOWA: **TŁUCZEŃ KWARCYTOWY 31,5/50 - TYP/ODMIANA: KWARCYT WTWIO IŁK 3B 5100/10/07 N 31,5/50 I 1 WIŚNIÓWK.**  
Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent: EUROVIA KRUSZYWA S.A. kopalnia: KOPALNIA WIŚNIÓWKA, 26-050 ZAGNAŃSK  
Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: Norma zharmonizowana:

**System 2+**  
1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny, ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Dodatkowe właściwości użytkowe:

WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE	POZIOM / KLASA KATEGORIA	SPECYFIKACJE TECHNICZNE
		EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004
		WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE
Wymiar podsypki kolejowej	Oznaczenie d/D	31,5/50
Uziarnienie	Kategoria uziarnienia	A
Obecność zanieczyszczeń lekkich, m <sub>LPC</sub> %	Kategoria	NPD
Trwałość a zamarzanie / odmarzanie	F <sub>NACI</sub> wynik badania	NPD
Skurcz przy wysychaniu, %	Wartość graniczna	NPD
Gęstość nasytowa w stanie luźnym	Mg/m <sup>3</sup>	1,27 ± 0,08
Uproszczone opisy petrograficzne	Opis	Kruszywo naturalne całkowicie przekruszone barwy szarej o uziarnieniu 31,5/50 mm, uzyskane ze skały kwarcytowej. Kruszywo stanowią ziarna piaskowca kwarcytowego, drobnoziarnistego. Akcesorycznie występują ziarna o barwie mlecznej, będące ziarnami pochodzącymi z żył kwarcowych. Tekstura bezładna, zbita. Ziarna w większości mają kształt izometryczny, podrzędnie występują ziarna wydłużone i/lub zaokrąglone. Innych zmian wietrzeniowych nie zaobserwowano.
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadunkowych, ograniczone możliwości wymieszania z innym asortymentem.</li> <li>2. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności.</li> <li>3. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami, zapyleniem oraz oddziaływaniem drzew i krzewów.</li> <li>4. Każdy asortyment kruszywa powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem.</li> <li>5. W przypadku, gdy kruszywo podlega transportowi (przewiezienie w inne miejsce składowania) należy wcześniej przygotować podłoże rejonu składowania i zapewnić transport w czystych skrzyniach ładunkowych.</li> <li>6. Niewłaściwe jest poruszanie się maszynami budowlanymi (np. spycharki, ładowarki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa</li> </ol>
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. W przypadku rozładunku maszynami roboczymi (np. sprzętem chwytakowym na bocznicach kolejowych), przemieszczania kruszywa w inne rejonu składowania, pobierania do dalszej produkcji w wytwórniach betonu, mas mineralno-asfaltowych lub załadunku związanego ze sprzedażą innemu podmiotowi należy sprawdzić czystość skrzyń ładunkowych i naczyń roboczych sprzętu załadunkowego.</li> <li>2. Nie powinno się ładować kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe. Operator maszyny załadunkowej nie może wykonywać nowego zlecenia załadunku bez zakończenia poprzedniego.</li> <li>3. Transport samochodowy w inne miejsce składowania lub do dalszej sprzedaży powinien odbywać się pojazdami wyposażonymi w plandeki, dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem</li> </ol>

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są uzupełnieniem zestawu deklarowanych właściwości użytkowych. Niniejsza informacja uzupełniająca wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

**ŁUKASZ LEŚNIK** w Bielanych Wrocławskich, dnia 26.09.2024 r. [KOREKTA]

DYREKTOR OPERACJI - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK