



DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

nr

0046-8/2023/Wiś/EK

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

182A230D011-0046-8/2023/WIŚ/EK - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm WIŚNIÓWKA
NAZWA HANDLOWA: TŁUCZEŃ KWARCYTOWY 31,5/50 - TYP/ODMIANA: KWARCYT WTWIO ILK 3B 5100/10/07 N 31,5/50 I 1 WIŚNIÓWKA
Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent:

EUROVIA KRUSZYWA S.A.
Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

kopalnia:

KOPALNIA WIŚNIÓWKA, 26-050 ZAGNAŃSK

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:
Norma zharmonizowana:

System 2+

1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej - Nr 1454

Deklarowane właściwości Użytkowe:

ZASADNICZE CHARAKTERYSTYKI	WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE	POZIOM / KLASA KATEGORIA	ZHARMONIZOWANE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
			EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004
			WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE
Kształt, wymiar i gęstość ziarn	Wymiar podsypki kolejowej	Oznaczenie d/D	31,5/50
	Uziarnienie:		
	- uziarnienie	Kategoria	A
	Kształt ziarn:		
	- wskaźnik płaskości	Kategoria Fl	Fl ₁₅
	- wskaźnik kształtu	Kategoria Sl	NPD
	- gęstość ziarn	Wartości deklarowane [Mg/m ³]	pa 2,66 ± 0,04 prd 2,63 ± 0,03 psd 2,64 ± 0,03
- długość ziarn	Kategoria	A	
Obecność zanieczyszczeń	Zawartość pyłów	Kategoria	A
Odporność na zużycie	Odporność na ścieranie	Kategoria MDERB	M _{DE} RB7
Odporność na rozdrabnianie	Odporność na rozdrabnianie	Kategoria LARB	LA _{RB} 16
	Odporność na uderzenie	Kategoria SZRB	NPD
Substancje niebezpieczne: - promieniowanie radioaktywne - uwalniane metale ciężkie - uwalniane węglowodory	Uwalniane metale ciężkie	najwyższe dopuszczalne wartości [mg/l]	Cd < 0,02; Cr < 0,1; Cu < 0,05; Ni < 0,1; Pb < 0,2; Zn < 0,08; Ba < 0,92
Trwałość a zamarzanie / odmarzanie	Mrozoodporność w wodzie	Kategoria F	F _{1,5}
Trwałość a wietrzenie	Zgorzel słoneczna	Kategoria SB	NPD

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

ŁUKASZ LEŚNIK w Bielanach Wrocławskich, dnia 07.07.2023 r.

DYREKTOR OPERACYJNY - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK



UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM

nr

0046-8/2023/Wiś/EK

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

182A230D011-0046-8/2023/WIŚ/EK - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm WIŚNIÓWKA
NAZWA HANDLOWA: TŁUCZEŃ KWARCYTOWY 31,5/50 - TYP/ODMIANA: KWARCYT WTWIO ILK 3B 5100/10/07 N 31,5/50 I 1 WIŚNIÓWK
Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent:

EUROVIA KRUSZYWA S.A.
Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

kopalnia:

KOPALNIA WIŚNIÓWKA, 26-050 ZAGNAŃSK

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System 2+

Norma zharmonizowana:

1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej - Nr 1454

Dodatkowe właściwości użytkowe:

WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE	POZIOM / KLASA KATEGORIA	SPECYFIKACJE TECHNICZNE
		EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004
Wymiar podsypki kolejowej	Oznaczenie d/D	31,5/50
Uziarnienie	Kategoria uziarnienia	A
Obecność zanieczyszczeń lekkich, $m_{PC}\%$	Kategoria	NPD
Trwałość a zamarzanie / odmarzanie	F_{NACI} wynik badania	NPD
Skurcz przy wysychaniu, %	Wartość graniczna	NPD
Gęstość nasypowa w stanie luźnym	%	1,27 ± 0,08
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Kruszywo naturalne całkowicie przekruszone barwy szarej o uziarnieniu 31,5/50mm, uzyskane ze skały kwarcytowej. Kruszywo stanowią ziarna piaskowca kwarcytowego, drobnoziarnistego. Akcesorycznie występują ziarna o barwie mlecznej, będące ziarnami pochodzącymi z żył kwarcowych. Tekstura bezładna, zbita. Ziarna w większości mają kształt izometryczny, podrzędnie występują ziarna wydłużone i/lub zaokrąglone. Innych zmian wietrzeniowych nie zaobserwowano.
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadunkowych, ograniczone możliwości wymieszania z innym asortymentem. 2. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności. 3. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami, zapyleniem oraz oddziaływaniem drzew i krzewów. 4. Każdy asortyment kruszywa powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem. 5. W przypadku, gdy kruszywo podlega transportowi (przewiezienie w inne miejsce składowania) należy wcześniej przygotować podłoże rejonu składowania i zapewnić transport w czystych skrzyniach ładunkowych. 6. Niewłaściwe jest poruszanie się maszynami budowlanymi (np. spycharki, ładowarki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku rozładunku maszynami roboczymi (np. sprzętem chwytakowym na bocznicach kolejowych), przemieszczania kruszywa w inne rejony składowania, pobierania do dalszej produkcji w wytwórniach betonu, mas mineralno-asfaltowych lub załadunku związanego ze sprzedażą innemu podmiotowi należy sprawdzić czystość skrzyń ładunkowych i naczyń roboczych sprzętu załadunkowego. 2. Nie powinno się ładować kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe. Operator maszyny załadunkowej nie może wykonywać nowego zlecenia załadunku bez zakończenia poprzedniego. 3. Transport samochodowy w inne miejsce składowania lub do dalszej sprzedaży powinien odbywać się pojazdami wyposażonymi w plandeki, dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są uzupełnieniem zestawu deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza informacja uzupełniająca wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

ŁUKASZ LEŚNIK w Bielanach Wrocławskich, dnia 07.07.2023 r.

DYREKTOR OPERACYJNY - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK