

| | |
|---|---|
| Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu: | 182A230D011 -0046-7/2021/Wi6/EK Kruszywo na podsypkę kolejową 31,5-50 mm Wiśniówka Nazwa handlowa: Tłuczeń kwarcytowy 31,5-50 Typ/odmiana: Kwarcyt WTWIO ILK 3b 5100/10/07 N 31,5/50 I 1 Wiśniówka |
| Zamierzone zastosowanie lub zastosowania | Informacje dotyczące sprzedaży zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE. Kruszywo na podsypkę kolejową |
| Producent | Eurovia Kruszywa S. A. ul. Irysowa 1, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce, Kopalnia Wiśniówka 26-050 Zagnańsk |
| System(ly) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: | System oceny zgodności 2+ |
| Norma zharmonizowana | PN-EN 13450:2004/AC:2004 |
| Jednostka lub jednostki notyfikowane: | Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, Ośrodek Certyfikacji, Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454 |
| Deklarowane właściwości użytkowe: | |

| Zasadnicze charakterystyki | Właściwości użytkowe | Poziom/klasa/kategoria | Zharmonizowana specyfikacja techniczna | | |
|---|----------------------------------|-----------------------------------|---|---------------------------|----------------------------|
| | | | PN-EN 13450:2004/AC:2004 | | |
| | | | Właściwości użytkowe | | |
| Kształt, wymiar i gęstość ziarn | <i>Wymiar podsypki kolejowej</i> | <i>Oznaczenie d/D</i> | 31,5-50 | | |
| | Uziarnienie: | | | | |
| | - uziarnienie | <i>Kategoria</i> | A | | |
| | - długość ziarn | <i>Kategoria</i> | A | | |
| | Kształt ziarn | | | | |
| | - wskaźnik płaskości | <i>Kategoria Fl</i> | Fl ₁₅ | | |
| | - wskaźnik kształtu | <i>Kategoria Sl</i> | NPD | | |
| | - długość ziarn | <i>Kategoria</i> | A | | |
| | - gęstość ziarn | <i>Wartości deklarowane</i> | $\rho_s 2,66 \pm 0,04$ | $\rho_{rd} 2,63 \pm 0,03$ | $\rho_{ssd} 2,64 \pm 0,03$ |
| | - nasiąkliwość | <i>Wartości deklarowane</i> | NPD | | |
| Odporność na rozdrabnianie | Odporność na rozdrabnianie | <i>Kategoria LA_{RB}</i> | LA _{RB} 16 | | |
| | Odporność na uderzenia | <i>Kategoria SZ_{RB}</i> | NPD | | |
| Odporność na zużycie | <i>Odporność na ścieranie</i> | <i>Kategoria M_{DeRB}</i> | M _{DeRB} 7 | | |
| Obecność zanieczyszczeń | <i>Zawartość pyłów</i> | <i>Kategoria</i> | A | | |
| Uwalniane substancje niebezpieczne | | | Cd <0,02; Cr <0,1; Cu <0,05; Ni <0,1; Pb <0,2; Zn <0,08; Ba <0,92 | | |
| Trwałość na zamrażanie - rozmrażanie | <i>Mrozoodporność</i> | <i>Wartości deklarowane</i> | F _{1,5} | | |
| Trwałość na wietrzenie | <i>Zgorzel słoneczna</i> | <i>Wartości deklarowane</i> | NPD | | |

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)
Marcin Grzegorzczak-Specjalista ds. Jakości

Wiśniówka 13.12.2021 r.

(miejsce i data wydania)

Specjalista ds. Jakości
Marcin Grzegorzczak

(podpis)



UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM

**EUROVIA
KRUSZYWA S.A.**
ul. Irysowa 1,
Bielany Wrocławskie,
55-040 Kobierzyce



Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

182A230D011 -0046-7/2021/Wiś/EK Kruszywo na podsypkę kolejową 31,5-50 mm Wiśniówka

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania

Nazwa handlowa: Tłuczeń kwarcytowy 31,5-50

Typ/odmiana: Kwarcyt WTWIO ILK 3b 5100/10/07 N 31,5/50 I 1 Wiśniówka

Producent

Kruszywo na podsypkę kolejową

Eurovia Kruszywa S. A.

ul. Irysowa 1, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce, Kopalnia Wiśniówka 26-050 Zagnańsk

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System oceny zgodności Z+

Norma zharmonizowana

PN-EN 13450:2004/AC:2004

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, Ośrodek Certyfikacji, Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454, Nr certyfikatu **1445-CPR-0152**

Deklarowane właściwości

| Właściwości użytkowe | Poziom, klasa, kategoria | PN-EN 13450:2004/AC:2004 |
|--|---|--|
| Wymiar kruszywa | Oznaczenie d/D | 31,5-50 |
| Uziarnienie | Kategoria | A |
| Obecność zanieczyszczeń lekkich, m_{LC} % | Kategoria | NPD |
| Gęstość nasypowa w stanie luźnym | Mg/m ³ | 1,42 ± 0,08 |
| Zanieczyszczenia organiczne - humus | Wartość graniczna | NPD |
| Skurcz przy wysychaniu, % | Wartość graniczna | NPD |
| Trwałość a zamarzanie / odmarzanie | F _{INCI} wynik badania | NPD |
| Uproszczony opis petrograficzny | Opis | Kruszywo naturalne całkowicie przekruszone barwy szarej o uziarnieniu 31,5-50mm, uzyskane ze skały kwarcytowej. Kruszywo stanowią ziarna piaskowca kwarcytowego, drobnoziarnistego. Akcesorycznie występują ziarna o barwie mlecznej, będące ziazami pochodzącymi z żył kwarcowych. Tekstura bezładna, zbita. Ziarna w większości mają kształt izometryczny, podrdznie występują ziarna wydłużone i/lub zaokrąglone. Innych zmian wietrzeniowych nie zaobserwowano. |
| Instrukcja postępowania z kruszywem | Zasady prawidłowego składowania kruszywa | <ol style="list-style-type: none"> 1. Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadowniczych, ograniczone możliwości wymieszania z innym asortymentem. 2. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności. 3. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami, zapyleniem oraz oddziaływaniem drzew i krzewów. 4. Każdy asortyment kruszywa powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem. 5. W przypadku, gdy kruszywo podlega transportowi (przewiezienie w inne miejsce składowania) należy wcześniej przygotować podłoże rejonu składowania i zapewnić transport w czystych skrzyniach ładunkowych. 6. Niewłaściwe jest poruszanie się maszynami budowlanymi (np. spycharki, ładowarki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa |
| | Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa | <ol style="list-style-type: none"> 1. W przypadku rozładunku maszynami roboczymi (np. sprzętem chwytakowym na bocznicach kolejowych), przemieszczania kruszywa w inne rejony składowania, pobierania do dalszej produkcji w wytwórniach betonu, mas mineralno-asfaltowych lub załadunku związanego ze sprzedażą innemu podmiotowi należy sprawdzić czystość skrzyń ładunkowych i naczyń roboczych sprzętu załadowniczego. 2. Nie powinno się ładować kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe. Operator maszyny załadownczej nie może wykonywać nowego zlecenia załadunku bez zakończenia poprzedniego. 3. Transport samochodowy w inne miejsce składowania lub do dalszej sprzedaży powinien odbywać się pojazdami wyposażonymi w plandeki, dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem |

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są uzupełnieniem zestawu deklarowanych właściwości użytkowych w Deklaracji Właściwości Użytkowych i Kartce CE. Niniejsza informacja uzupełniająca wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)
Marcin Grzegorzczak-Specjalista ds. Jakości

Specjalista ds. Jakości
Marcin Grzegorzczak

Wiśniówka 13.12.2021 r.

(miejsce i data wydania)

(podpis)