



DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

Nr 0046-3/2018/Wiś/EK

**EUROVIA
KRUSZYWA S.A.**

ul. Szwedzka 5,
Bielany Wrocławskie,
55-040 Kobierzyce

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:	182A230D0IL -0046-3/2018/Wiś/EK Kruszywo na podsypkę kolejową 31,5-50 mm Wiśniówka
Zamierzone zastosowanie lub zastosowania	Nazwa handlowa: Tuczeń kolejowy 31,5-50 Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.
Producent	1. Kruszywo na podsypkę kolejową Eurovia Kruszywa S. A. ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce, Kopalnia Wiśniówka 26-050 Zagnańsk
System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:	System oceny zgodności 2+
Norma zharmonizowana	PN-EN 13450:2004/AC:2004
Jednostka lub jednostki notyfikowane:	Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, Ośrodek Certyfikacji, Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej - Nr 1454
Deklarowane właściwości użytkowe:	

Zasadnicze charakterystyki	Właściwości użytkowe	Poziom/klasa/kategoria	Zharmonizowana specyfikacja techniczna		
			PN-EN 13450:2004/AC:2004		
			Właściwości użytkowe		
			31,5-50		
Kształt, wymiar i gęstość ziarn	<i>Wymiar podsypki kolejowej</i>	<i>Oznaczenie d/D</i>			
	Uziarnienie:				
	- uziarnienie	<i>Kategoria</i>	A		
	- długość ziarn	<i>Kategoria</i>	A		
	Kształt ziarn				
	- wskaźnik płaskości	<i>Kategoria Fl</i>	Fl ₁₅		
	- wskaźnik kształtu	<i>Kategoria Sl</i>	NPD		
	- długość ziarn	<i>Kategoria</i>	A		
- gęstość ziarn	<i>Wartości deklarowane</i>		$\rho_s 2,66 \pm 0,04$	$\rho_{rd} 2,63 \pm 0,03$	$\rho_{ssd} 2,64 \pm 0,03$
- nasiąkliwość	<i>Wartości deklarowane</i>				
Odporność na rozdrabnianie	Odporność na rozdrabnianie	<i>Kategoria LA_{RB}</i>	LA _{RB} 16		
	Odporność na uderzenia	<i>Kategoria SZ_{RB}</i>	NPD		
Odporność na zużycie	<i>Odporność na ścieranie</i>	<i>Kategoria M_{DE}RB</i>	M _{DE} RB 7		
Obecność zanieczyszczeń	<i>Zawartość pyłów</i>	<i>Kategoria</i>	A		
Uwalniane substancje niebezpieczne			Cd <0,02; Cr <0,1; Cu <0,05; Ni <0,1; Pb <0,2; Zn <0,08; Ba <0,92		
Trwałość na zamrażanie - rozmrażanie	<i>Mrozoodporność</i>	<i>Wartości deklarowane</i>	F _{1,5}		
Trwałość na wietrzenie	<i>Żgorzel słoneczna</i>	<i>Wartości deklarowane</i>	NPD		

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych.
Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)
Tadeusz Dytrych – kierownik działu jakości
.....pełnomocnik ds. jakości

Wiśniówka 01.01.2018 r.
.....
(miejsce i data wydania)

Tadeusz Dytrych
Kierownik Działu Jakości
Pełnomocnik ds. Jakości

.....
(podpis)



UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM

**EUROVIA
KRUSZYWA S.A.**

ul. Szwedzka 5,
Bielany Wrocławskie,
55-040 Kobierzyce

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

182A230D0IL -0046-3/2018/Wiś/EK Kruszywo na podsypkę kolejową 31,5-50 mm Wiśniówka

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania

Nazwa handlowa: Tłuczeń kolejowy 31,5-50

Producent

1. Kruszywo na podsypkę kolejową

Eurovia Kruszywa S. A.

ul. Szwedzka 5, Bielany Wrocławskie, 55-040 Kobierzyce, Kopalnia Wiśniówka 26-050 Zagnańsk

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:

System oceny zgodności 2+

Norma zharmonizowana

PN-EN 13450:2004/AC:2004

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Instytut Mechanizacji Budownictwa i Górnictwa Skalnego ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa, Ośrodek Certyfikacji, Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Deklarowane właściwości

Właściwości użytkowe	Poziom, klasa, kategoria	PN-EN 13450:2004/AC:2004
Wymiar kruszywa	Oznaczenie d/D	31,5-50
Uziarnienie	Kategoria	A
Obecność zanieczyszczeń lekkich, m_{lpc} %	Kategoria	NPD
Gęstość nasypowa w stanie luźnym	Mg/m ³	1,42 ± 0,08
Zanieczyszczenia organiczne - humus	Wartość graniczna	NPD
Skurcz przy wysychaniu, %	Wartość graniczna	NPD
Trwałość a zamarzanie / odmarzanie	F _{NACI} wynik badania	NPD
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Kruszywo naturalne całkowicie przekruszone barwy szarej o uziarnieniu 31,5-50mm, uzyskane ze skały kwarcytowej. Kruszywo stanowią ziarna piaskowca kwarcytowego, drobnoziarnistego. Akcesorycznie występują ziarna o barwie mlecznej, będące ziałami pochodzącymi z żył kwarcowych. Tekstura bezładna, zbita. Ziarna w większości mają kształt izometryczny, podrzędnie występują ziarna wydłużone i/lub zaokrąglone. Innych zmian wietrzeniowych nie zaobserwowano.
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none">1. Składowisko powinno zapewnić łatwy dostęp maszyn załadowniczych, ograniczone możliwości wymieszania z innym asortymentem.2. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności.3. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami, zapyleniem oraz oddziaływaniem drzew i krzewów.4. Każdy asortyment kruszywa powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem.5. W przypadku, gdy kruszywo podlega transportowi (przewiezienie w inne miejsce składowania) należy wcześniej przygotować podłoże rejonu składowania i zapewnić transport w czystych skrzyniach ładunkowych.6. Niewłaściwe jest poruszanie się maszynami budowlanymi (np. spycharki, ładowarki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none">1. W przypadku rozładunku maszynami roboczymi (np. sprzętem chwytakowym na bocznicach kolejowych), przemieszczania kruszywa w inne rejony składowania, pobierania do dalszej produkcji w wytwórniach betonu, mas mineralno-asfaltowych lub załadunku związanego ze sprzedażą innemu podmiotowi należy sprawdzić czystość skrzyń ładunkowych i naczyń roboczych sprzętu załadowniczego.2. Nie powinno się ładować kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe. Operator maszyny załadownczej nie może wykonywać nowego zlecenia załadunku bez zakończenia poprzedniego.3. Transport samochodowy w inne miejsce składowania lub do dalszej sprzedaży powinien odbywać się pojazdami wyposażonymi w plandekę, dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są uzupełnieniem zestawu deklarowanych właściwości użytkowych w Deklaracji Właściwości Użytkowych i Kartce CE. Niniejsza informacja uzupełniająca wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)
Tadeusz Dytrych – kierownik działu jakości
.....pełnomocnik ds. jakości

Wiśniówka 01.01.2019 r.

(miejsce i data wydania)

Tadeusz Dytrych
Kierownik Działu Jakości
Pełnomocnik ds. Jakości

.....
(podpis)

Data i podpis osoby upoważnionej