



# DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

nr

0046-10/2024/Wiś/EK

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

0046-10/2024/WIŚ/EK - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm WIŚNIÓWKA  
NAZWA HANDLOWA: TŁUCZEŃ KWARCYTOWY 31,5/50 - TYP/ODMIANA: KWARCYT WTWIO ILK 3B 5100/10/07 N 31,5/50 I 1 WIŚNIÓWKA  
Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent:

EUROVIA KRUSZYWA S.A.

Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

kopalnia:

KOPALNIA WIŚNIÓWKA, 26-050 ZAGNAŃSK

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:  
Norma zharmonizowana:

System 2+

1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny, ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Deklarowane właściwości Użytkowe:

ZASADNICZE CHARAKTERYSTYKI	WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE	POZIOM / KLASA KATEGORIA	ZHARMONIZOWANE SPECYFIKACJE TECHNICZNE
			EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004
			WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE
Kształt, wymiar i gęstość ziarn	Wymiar podsypki kolejowej	Oznaczenie d/D	31,5/50
	Uziarnienie:		
	- uziarnienie	Kategoria	A
	Kształt ziarn:		
	- wskaźnik płaskości	Kategoria Fl	Fl <sub>15</sub>
	- wskaźnik kształtu	Kategoria Sl	NPD
	- gęstość ziarn	Wartości deklarowane [Mg/m <sup>3</sup> ]	pa 2,66 ± 0,04 prd 2,63 ± 0,03 psdd 2,64 ± 0,03
Obecność zanieczyszczeń	- długość ziarn	Kategoria	A
	Zawartość pyłów	Kategoria	A
Odporność na zużycie	Odporność na ścieranie	Kategoria MDERB	M <sub>DE</sub> RB7
Odporność na rozdrabnianie	Odporność na rozdrabnianie	Kategoria LARB	LA <sub>RB</sub> 16
	Odporność na uderzenie	Kategoria SZRB	NPD
Substancje niebezpieczne: - promieniowanie radioaktywne - uwalniane metale ciężkie - uwalniane węglowodory poliaromatyczne	Uwalniane metale ciężkie	najwyższe dopuszczalne wartości [mg/l]	Cd < 0,02; Cr < 0,1; Cu < 0,05; Ni < 0,1; Pb < 0,2; Zn < 0,08; Ba < 0,92
Trwałość a zamarzanie / odmrażanie	Mrozoodporność w wodzie	Kategoria F	F <sub>15</sub>
Trwałość a wietrzenie	Zgorzel słoneczna	Kategoria SB	NPD

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

ŁUKASZ LEŚNIK w Bielanach Wrocławskich, dnia 23.12.2024 r.

DYREKTOR OPERACYJNY - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK



# UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM

nr

0046-10/2024/WIŚ/EK

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

0046-10/2024/WIŚ/EK - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm WIŚNIÓWKA  
NAZWA HANDLOWA: TŁUCZEN KWARCYTOWY 31,5/50 - TYP/ODMIANA: KWARCYT WTWIO ILK 3B 5100/10/07 N 31,5/50 I 1 WIŚNIÓWK.  
Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent:

EUROVIA KRUSZYWA S.A.

Bielany Wrocławskie, ul. Irysowa 1, 55-040 Kobierzyce

kopalnia:

KOPALNIA WIŚNIÓWKA, 26-050 ZAGNAŃSK

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:  
Norma zharmonizowana:

System 2+

1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny, ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Dodatkowe właściwości użytkowe:

WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE	POZIOM / KLASA KATEGORIA	SPECYFIKACJE TECHNICZNE
		EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004
WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE		
Wymiar podsypki kolejowej	Oznaczenie d/D	31,5/50
Uziarnienie	Kategoria uziarnienia	A
Obecność zanieczyszczeń lekkich, m <sub>l,pc</sub> %	Kategoria	NPD
Trwałość a zamarzanie / odmarzanie	F <sub>NaCl</sub> wynik badania	NPD
Skurcz przy wysychaniu, %	Wartość graniczna	NPD
Gęstość nasypowa w stanie luźnym	Mg/m <sup>3</sup>	1,27 ± 0,08
Uproszczony opis petrograficzny	Opis	Kruszywo naturalne całkowicie przekruszone barwy szarej o uziarnieniu 31,5/50 mm, uzyskane ze skały kwarcytowej. Kruszywo stanowią ziarna piaskowca kwarcytowego, drobnoziarnistego. Akcesorycznie występują ziarna o barwie mlecznej, będące ziarnami pochodzącymi z żył kwarcowych. Tekstura beżładna, zbita. Ziarna w większości mają kształt izometryczny, podrzędnie występują ziarna wydłużone i/lub zaokrąglone. Innych zmian wietrzeniowych nie zaobserwowano.
Instrukcja postępowania z kruszywem	Zasady prawidłowego składowania kruszywa	<ol style="list-style-type: none"><li>Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadunkowych, ograniczone możliwości wymieszania z innym asortymentem.</li><li>W przypadkach wymieszania kruszywa na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności.</li><li>Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami, zapyleniem oraz oddziaływaniem drzew i krzewów.</li><li>Każdy asortyment kruszywa powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem.</li><li>W przypadku, gdy kruszywo podlega transportowi (przewiezienie w inne miejsce składowania) należy wcześniej przygotować podłoże rejonu składowania i zapewnić transport w czystych skrzyniach ładunkowych.</li><li>Niewłaściwe jest poruszanie się maszynami budowlanymi (np. spycharki, ładowarki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa</li></ol>
	Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa	<ol style="list-style-type: none"><li>W przypadku rozładunku maszynami roboczymi (np. sprzętem chwytakowym na bocznicach kolejowych), przemieszczania kruszywa w inne rejonu składowania, pobierania do dalszej produkcji w wytwórniach betonu, mas mineralno-asfaltowych lub załadunku związanego ze sprzedażą innemu podmiotowi należy sprawdzić czystość skrzyń ładunkowych i naczyń roboczych sprzętu załadunkowego.</li><li>Nie powinno się ładować kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe. Operator maszyny załadunkowej nie może wykonywać nowego zlecenia załadunku bez zakończenia poprzedniego.</li><li>Transport samochodowy w inne miejsce składowania lub do dalszej sprzedaży powinien odbywać się pojazdami wyposażonymi w plandeki, dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem</li></ol>

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są uzupełnieniem zestawu deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza informacja uzupełniająca wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

ŁUKASZ LEŚNIK w Bielanach Wrocławskich, dnia 23.12.2024 r.

DYREKTOR OPERACYJNY - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK