

# DEKLARACJA WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

nr

0026-7/2023/KII/EB

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

182A230C0I1-0026-7/2023/KII/EB - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm KSIĘGINKI II  
NAZWA HANDLOWA: TŁUCZEŃ BAZALTOWY 31,5/50

Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent:

EUROVIA BAZALTY S.A.  
ul. Stawowa 18, 59-800 Lubań

kopalnia:

KOPALNIA KSIĘGINKI II, PRZYŁASEK 25, 59-816 PLATERÓWKA

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:  
Norma zharmonizowana:

System 2+

1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Śięć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny, ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Deklarowane właściwości Użytkowe:

| ZASADNICZE CHARAKTERYSTYKI   | WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE       | POZIOM / KLASA KATEGORIA                  | ZHARMONIZOWANE SPECYFIKACJE TECHNICZNE                     |
|--|----------------------------|---|--|
|  |                            |   | EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004                       |
|  |                            |   | WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE                                       |
| Kształt, wymiar i gęstość ziarn  | Wymiar podsypki kolejowej  | Oznaczenie d/D                            | 31,5/50  |
|  | Uziarnienie:               |   |  |
|  | - uziarnienie              | Kategoria                                 | A  |
|  | Kształt ziarn:             |   |  |
|  | - wskaźnik płaskości       | Kategoria FI                              | FI <sub>15</sub>   |
|  | - wskaźnik kształtu        | Kategoria SI                              | SI <sub>15</sub>   |
|  | - gęstość ziarn            | Wartości deklarowane [Mg/m <sup>3</sup> ] | pa 3,13 ± 0,07<br>prd 3,09 ± 0,09<br>psd 3,11 ± 0,05       |
| - długość ziarn  | Kategoria                  | A   |  |
| Obecność zanieczyszczeń  | Zawartość pyłów            | Kategoria                                 | A  |
| Odporność na zużycie   | Odporność na ścieranie     | Kategoria MDERB                           | M <sub>DERB</sub> 7  |
| Odporność na rozdrabnianie   | Odporność na rozdrabnianie | Kategoria LARB                            | LA <sub>RB</sub> 16  |
|  | Odporność na uderzenie     | Kategoria SZRB                            | NPD  |
| Właściwości chemiczne:<br>- promieniowanie radioaktywne<br>- uwalniane metale ciężkie<br>- uwalniane węglowodory poliaromatyczne | Uwalniane metale ciężkie   | najwyższe dopuszczalne wartości [mg/l]    | Cd < 0,2; Zn, Ba < 2;<br>As < 0,1;<br>Cr, Cu, Ni, Pb < 0,5 |
| Trwałość a zamarzanie / odmrażanie   | Mrozoodporność w wodzie    | Kategoria F                               | F <sub>1,5</sub>   |
| Trwałość a wietrzenie  | Zgorzel słoneczna          | Kategoria SB                              | SB <sub>A58</sub>  |

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z zestawem deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 305/2011 na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

ŁUKASZ LEŚNIK w Bielanych Wrocławskich, dnia 20.11.2023 r.

DYREKTOR OPERACYJNY - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK



# UZUPEŁNIAJĄCE INFORMACJE O WYROBIE BUDOWLANYM

nr

0026-7/2023/KII/EB

182A230C011-0026-7/2023/KII/EB - KRUSZYWO NA PODSYPKĘ KOLEJOWĄ 31,5/50 mm KSIĘGINKI II

NAZWA HANDLOWA: TŁUCZEŃ BAZALTOWY 31,5/50

Informacje dotyczące danych odbiorcy, okresu sprzedaży oraz wielkości partii zawarte są w stopce karty informacyjnej znakowania znakiem CE.

Niepowtarzalny kod identyfikacyjny typu wyrobu:

Zamierzone zastosowanie lub zastosowania:

1. Podsypka kolejowa stosowana do budowy toru kolejowego

Producent:

EUROVIA BAZALTY S.A.  
ul. Stawowa 18, 59-800 Lubań

kopalnia:

KOPALNIA KSIĘGINKI II, PRZYŁASEK 25, 59-816 PLATERÓWKA

System(y) oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych: Norma zharmonizowana:

System 2+

1. EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004 - Kruszywo na podsypkę kolejową

Jednostka lub jednostki notyfikowane:

Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny, ul. Racjonalizacji 6/8, 02-673 Warszawa - Jednostka Notyfikowana Unii Europejskiej – Nr 1454

Dodatkowe właściwości użytkowe:

| WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE                        | POZIOM / KLASA KATEGORIA                                      | SPECYFIKACJE TECHNICZNE   |
|---|---|---|
|   |   | EN 13450:2002, EN 13450:2002/AC:2004  |
|   |   | WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE  |
| Wymiar podsypki kolejowej                   | Oznaczenie d/D  | 31,5/50   |
| Uziarnienie                                 | Kategoria uziarnienia   | A   |
| Obecność zanieczyszczeń lekkich, $m_{PC}\%$ | Kategoria   | brak  |
| Gęstość nasypowa w stanie luźnym            | Mg/m <sup>3</sup>   | 1,49 ± 0,09   |
| Skład chemiczny                             | Wartość deklarowana   | SiO <sub>2</sub> = 41,23; TiO <sub>2</sub> = 2,81;<br>Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub> = 12,14; Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub> = 12,07;<br>MnO = 0,232; MgO = 11,58;<br>CaO = 12,39; Na <sub>2</sub> O = 3,72;<br>K <sub>2</sub> O = 0,87; P <sub>2</sub> O <sub>5</sub> = 0,898;<br>SO <sub>3</sub> < 0,01; Cl = 0,063;<br>F < 0,01;   |
| Uproszczony opis petrograficzny             | Opis  | Kruszywo naturalne łamane barwy ciemnoszarej do czarnej, o uziarnieniu 31,5/50 mm. Ziarna o powierzchniach szorstkich, z dominującymi ostrymi krawędziami wynikającymi z przekruszenia. Tekstura zbita, bezładna, afitowa. Naturalne kruszywo łamane ze skały bazaltowej wieku trzeciorzędowego.  |
| Instrukcja postępowania z kruszywem         | Zasady prawidłowego składowania kruszywa                      | 1. Składowisko powinno zapewnić: łatwy dostęp maszyn załadunkowych, ograniczone możliwości wymieszania z innym asortymentem.<br>2. W przypadkach wymieszania kruszyw na składowiskach należy postępować z nimi jak z wyrobami niespełniającymi deklarowanej zgodności.<br>3. Składowisko powinno znajdować się na twardym, czystym podłożu w miejscu zabezpieczonym przed zanieczyszczeniami, zapyleniem oraz oddziaływaniem drzew i krzewów.<br>4. Każdy asortyment kruszywa powinien być oznakowany widocznym i trwałym napisem.<br>5. W przypadku, gdy kruszywo podlega transportowi (przewiezienie w inne miejsce składowania) należy wcześniej przygotować podłoże rejonu składowania i zapewnić transport w czystych skrzyniach ładunkowych.<br>6. Niewłaściwe jest poruszanie się maszynami budowlanymi (np. spycharki, ładowarki itp.) po powierzchni składowanego kruszywa |
|   | Zasady prawidłowego załadunku, rozładunku i przewozu kruszywa | 1. W przypadku rozładunku maszynami roboczymi (np. sprzętem chwytakowym na bocznicach kolejowych), przemieszczania kruszywa w inne rejony składowania, pobierania do dalszej produkcji w wytwórniach betonu, mas mineralno-asfaltowych lub załadunku związanego ze sprzedażą innemu podmiotowi należy sprawdzić czystość skrzyń ładunkowych i naczyń roboczych sprzętu załadunkowego.<br>2. Nie powinno się ładować kruszywa na zanieczyszczone skrzynie ładunkowe. Operator maszyny załadunkowej nie może wykonywać nowego zlecenia załadunku bez zakończenia poprzedniego.<br>3. Transport samochodowy w inne miejsce składowania lub do dalszej sprzedaży powinien odbywać się pojazdami wyposażonymi w plandeki, dla zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem   |

Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są uzupełnieniem zestawu deklarowanych właściwości użytkowych.

Niniejsza informacja uzupełniająca wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta określonego powyżej.

W imieniu producenta podpisał(-a)

ŁUKASZ LEŚNIK w Białanach Wrocławskich, dnia 26.09.2024 r. [KOREKTA]

DYREKTOR OPERACYJNY - KOPALNIE

ŁUKASZ LEŚNIK